



◀ Cijeli je pramac veliko sunčalište, vinč je ispod palube, a špirun izgledom nezgrapnan no vrlo praktičan



◀ Krmene platforme obložene su tikovinom te vrlo komotne, no ne bi bilo loše da su bliže moru



Pozitivan pomak

Već niz godina popularne glisere Atlantic u Hrvatskoj uspješno zastupa i prodaje tvrtka Vodice brodovi koju vodi mladi poduzetnik Ivan Ercegović, ugodan sugovornik u svakoj prilici. Svake godine, a ni ovih nekoliko kriznih nisu izuzetak, Ivan dovede bar jedan novitet iz game Atlantica te ga uz jedan ili dva postojeća modela izloži na dvama ili trima nautičkim sajmovima. To svjedoči o njegovoj agilnosti i snalažljivosti u ovim prevrtljivim vremenima, ali i o tome da našem relativno malom tržištu može ponuditi kvalitetna plovila. A gliseri Atlantic to definitivno i provjereno jesu.

Građeni u škeru Polifaktor na sjeveru Poljske, svake godine napreduju iznimnom brzinom, kako na polju kvalitete tako i dizajna. Trenutno je u ponudi čak petnaestak različitih modela. Naime, gliseri Atlantic slove kao vrlo pouzdani, čvrsti i solidno građeni, prilično dobrih sposobnosti na moru te relativno povoljni, dok im dizajn nije bio odveć jaka strana, no nikada nisu bili ni neprivlačni. U posljednje dvije – tri godine i to se polako počelo mijenjati te su postali sve atraktivnije i smionije dizajnirani, s mnogo pažnje posvećene detaljima koji značajno podižu ukupni dojam o plovilu. Tako je i prošlogodišnji novitet, model Sun Cruiser 730, koji smo posljednjeg imali prilike isprobati, dobio agresivnije i od prethodnih modela mnogo suvremenije linije trupa i nadgrađa. Uz detalje poput zatamnjenog i lijepo izvedenog vjetrobrana, udobnih fotelja za skipera i navigatora, praktičnog pramčanog špiruna s nosačem sidra, privlačne i ergonomski odlično oblikovane instrumentne ploče sive boje te prostranog i funkcionalnog interijera s odvojenom kupaonicom, nad tim bi se Atlanticom konkurencija itekako trebala zamisliti.

IAKO SLOVE KAO VRLO POUZDANI, ČVRSTI, POVOLJNI I ODLIČNIH KARAKTERISTIKA NA MORU, GLISERI ATLANTIC NISU SE JOŠ DONEDAVNO MOGLI POHVALITI SUVIŠE ATRAKTIVNIM DIZAJNOM, NO NOVIM VELIKIM GLISEROM SUN CRUISER 730 I TO SE PROMIJENILO U POZITIVNOM SMJERU

napisao i snimio
Vedran Rožić

Test

Atlantic Sun
Cruiser 730



▲ U kokpitu komotno može boraviti i veće društvo jer uz krmenu klupu i dvije okretne fotelje mjesta za sjedenje ima napretek



▲ Kabina s klupom V-oblika koja učas postaje veliki ležaj, kupaonica te ormarić s hladnjakom čine Atlantic 730 pravim malim cruiserom, no za potpunu udobnost treba ugraditi štednjak

Atlantic Sun Cruiser 730

Dužina	7,29 m
Širina	2,51 m
Istisnina	1395 kg
Spremnik goriva	260 l
Kapacitet	9 osoba
CE kategorija	C
Maksimalna snaga motora	300 KS
Testiran motor	Honda BF250
Osnovna cijena	27.643 eura

Zastupnik: Vodice-brodovi d.o.o., Srma VII/25, 22211 Vodice; tel.: +385 22 445 064, mob.: +385 91 727 9009, e-mail: info@vodice-boats.com, www.vodice-boats.com

Riječ je o relativno velikom gliseru 7-metarskog trupa i prilično moćne pojave na kojem je napredak očit na prvi pogled.

Moćna pojava

Stoga se komotno može reći da je 730-ica, iako se još uvijek mogu prepoznati pravilne linije preuzete s prethodnih modela, mnogo mekše i skladnije dizajnirana te privlačnija prosječnom nautičaru koji traži plovilo te klase. Trup je lagano uzdignut prema pramcu i vrlo lijepo oblikovan: naglašeno je zašiljen za bolje probijanje valova, dok je pramčana paluba odozgo izrazito široka te velikim dijelom sprječava prskanje mora pri nailasku na veći val koji svladava s lakoćom. Prskanje smanjuje i izražena „skija“ na trupu pri vodenoj liniji, a potpomaže i stabilnost u plovidbi.

Po namjeni, to je obiteljski gliser za sport i zabavu, a s obzirom na nezanemarljivu kabinu s dvama ležajevima i potpuno odvojenu kupaonicu, može poslužiti i za kraća krstarenja dvjema ili trima osobama koje ne traže suviše velik luksuz. Iako, udobnost za duži boravak na zavidnoj je razini, čemu posebno pogoduje kupaonica s električnim zahodom i hladnjak u kabini. Trup je svakako sposoban za duža krstarenja i otvoreno more jer ima jasno izražen V-profil, a uostalom stariji su modeli poznati kao vrlo suvereni u plovidbi u valovitim uvjetima pa s te strane sumnje ne bi trebalo biti. Sigurnu je plovidbu testne 730-ice ujedno omogućavala moćna i moderna Honda BF250, najsnajdnija u ponudi cijenjenog japanskog proizvođača, iako je na krmu moguće montirati i motor od punih 300 konjskih snaga. Oko motora dvije su ne premale platfor-

me obložene tikovinom, a ne bi bilo loše kad bi bile nešto niže postavljene, bliže površini mora. Ispod lijeve nalaze se skalice za kupanje, tu je i rukohvat za lakši izlazak iz mora te tuš, koji sa spremnikom vode dolazi u standardu. Za lakši dolazak u kokpit, slijeva je niži dio naslona krmene klupe, no svejedno treba na nju zakoračiti. Zato je praktično podijeljen jastuk klupe na veći i manji dio koji se može pomaknuti kako se ne bi uprljao. Klupa je L-oblika i na nju se udobno može smjestiti četiri pa čak i pet osoba, a u ležište na podu umeće se nosač stola, oko kojeg uz dvije osobe na okretnim foteljama komotno može boraviti i veće društvo.

Veliki se dio klupe otvara kako bi se pristupilo ogromnom krmenom gavonu u kojem se, osim mnogo spremnišnog prostora, nalaze i akumulatori, spremnik vode s pumpom te jedna od dviju električnih kaljužnih pumpi. Pod kokpita također je u standardu obložen tikovinom, što vrlo lijepo izgleda, ali je ona na pramcu s popisa dodatne opreme. Dvije se udobne, okretne i namjestive sjedalice zato mogu dobiti bez nadoplate umjesto fiksne dvostruke upravljačke klupe. To smatramo praktičnijim i boljim rješenjem, iako se u postolju klupe može dobiti i mala priručna kuhinja. Desna sjedalica služi kao skiperska, a za njegov bolji položaj tu je i solidan oslonac za noge.

Zavidna udobnost na palubi

Komande i instrumenti nadohvat su ruke jer su postavljeni na prilično ergonomično dizajniranu upravljačku konzolu, koja se ističe sivom bojom. To prati boju kvalitetne tkanine kojom su obloženi jastuci klu-

pe i sjedalica. Ručica gasa motora fino je izdvojena na manjoj povišenoj konzoli, a instrumenti motora te moderan Simradov ploter jasno su vidljivi na okomitoj instrumentnoj ploči. Skipera će od vjetra u plovidbi zaštititi dobro odmjereno i ne previsoko vjetrobran, cijeli obrubljen rukohvatom. Praktično je što skiper sa svoje sjedalice na pramac može doći u trenu preko uskog desnog bočnog prolaza s malom skalom, što dosta znači kod pristajanja bokom. Ipak, glavni je širi prolaz s komotnim skaklami na lijevoj strani, a njime će se uspeti tri ili četiri osobe koje mogu leći na raskošno pramčano sunčalište. Ono je cijelo obloženo kvalitetnim jastucima te ima malo zgodno povišeno uzglavlje, a za pokrivanje bokaporte postoji dodatan jastuk. Dosta niska ograda neće biti od koristi onima koji po palubi hodaju, ali će za one koji se izležavaju biti dostatna. Na njoj su i dva mala držača za bokobrane, dok je na samom pramcu lijep praktičan špirun s tikovim gazištem i pomalo nezgrapnim rukohvatima. Špirun ujedno sadrži i nosač sidra, čiji je električni vinč smješten u spremište ispod palube, a za otvaranje poklopca dovoljno je maknuti jedan dio jastuka. Iznad cijelog kokpita lako se postavlja veliki bimini koji će zaštititi putnike od sunca, a na testnom se plovilu mogao i potpuno zatvoriti bočnim stranicama. Moguće je, naravno, skloniti se i u nepretenciozno ali ugodno uređenu kabinu. Svjetlo drvo i taman materijal presvlaka, zajedno s bijelim stakloplastičnim površinama, neće vas ostaviti bez riječi, ali solidna količina prostora zaslužna je za to da nećete osjetiti ni klaustrofobiju. Slijeva je ormarić s radnom plohom i hladnjakom, dok je zdesna sasvim

upotrebljiva kupaonica s pravim morskim električnim zahodom i umivaonikom. U pramcu je klasična klupa V-oblika sa stolom koji spuštanjem tvori krevet darežljivih dimenzija. Stoga mlađem paru neće biti problem prespavati u brodu jer praktički imaju cijeli osnovni komfor. Ispod klupa su spremišta, po bočnim stranicama police, a udobnost dodatno može povećati instalacija od 220 V te Webasto grijanje.

Duboki V čini svoje

Paljenje uglađene Honde od 250 KS značilo je da krećemo ispitati ponašanje u plovidbi. S obzirom na prijašnje iskustvo s Atlantic gliserima ubrzo su se potvrdila naša očekivanja te je 730-ica suvereno zavlada naša umjerenom valovitim morem s valovima do najviše pola metra. Velika mirnoća i stabilnost zasluga su odlično projektiranog trupa s prilično izraženim V-profilom koji je preko razvučenih valova prelazio nevjerovatno lakoćom. Ni oni rijetki oštriji valovi nisu uspjeli značajnije uzdrmati trup koji bi se samo malo jače ali nježno uzdignuo i potom meko spustio na sljedeći val. Pritom je upravljivost u svakom trenutku ostala na vrlo visokoj razini, a u kokpit je uspjelo ući samo nekoliko kapi mora. Atlantic se ipak ne može vrtjeti kao jet-ski, no to se od nje-

MIRNOĆA I STABILNOST U PLOVIDBI ZASLUGA SU ODLIČNO PROJEKTIRANOG TRUPA S IZRAŽENIM V-PROFILOM KOJI JE PREKO VALOVA PRELAZIO NEVJEROJATNOM LAKOĆOM



► Pramac je naglašeno zašiljen za bolje probijanje valova, dok široka pramčana paluba odlično sprječava prskanje mora; upravljačko mjesto je vrlo ergonomski dizajnirano, a sve su komande nadohvat ruke

ga ni ne očekuje. Stoga ni naginjanje pri jačem skretanju nije jako izraženo, a zbog visokih bokova sigurnost je putnika neupitna. Kormilo je prilično izravno, ali daje dobre povratne informacije. Pri manevriranju u marini, brod je također vrlo poslušan, a jedino Hondi treba nešto više da uhvati hod unazad. Manje vještici mogli bi razmisliti o ugradnji pramčanog potisnika. Što se tiče brzine, pri 8.5 čvorova i 2500 okretaja u minuti pramac se počinje pomalo uzdizati, ali ni u jednom trenutku toliko da bi omeo preglednost preko pramca, a već na 3000 o/min gotovo u potpunosti glisira pri 13 čv. Pri samo 200 okretaja više dostiže puno glisanje pri 15.5, a već na 3500 hvata punih 20 čv. Najugodnije je krstariti između 4000 i 4500 o/min brzinama između 24 i 28.5 čv, a tada je i potrošnja prihvatljivih 25 do 30 l/h. Na 5000 o/min brzina iznosi 31.5 čv, a za maksimalnih 40 Hondu treba zavrtjeti na 6000 okretaja. U svim režimima iznenađujuće je tiha i mirna, a ni pri maksimumu nije iritantna. Snage ispod 3000 o/min ne nedostaje, ali nema ni eksplozivnosti, dok iznad toga itekako pokazuje zube. Atlantic 730 osvojio nas je svojom robusnošću i ponašanjem u plovidbi, kao i udobnošću te dotjeranim detaljima. Još da je na palubi bila i kuhinja sa sudoperom i kuhalom, paket bi bio i više nego cjelovit. No i ovako opremljeno plovilo zadovoljit će apetite većine gliseriša, a primjedbi ne bi trebali imati ni na osnovnu cijenu od 27.643 eura bez PDV-a. Uz ponešto dodatne opreme i Hondu poput testirane, cijena prelazi nešto preko pedeset tisuća eura, što je još uvijek vrlo konkurentna ponuda. +