



Kabina mu dobro stoji

Tekst i foto: **Marko Brnčić**

Najnoviji uradak poljskog proizvođača u našu je zemlju stigao sredinom ljeta, a zahvaljujući tvrtki Vodice brodovi, generalnom zastupniku za Hrvatsku, mi smo ga među prvima testirali. Po obliku, koncepciji i dizajnu to je tip plovila koji se na ovim područjima voli nazivati fisherman s

kabinom. Do sada je Atlantic boats u svojoj ponudi imao samo jedan manji model dug 5,60 metara, a sada mu se pridružio i „veći brat“. Za razliku od manjeg modela, dizajn novoga modela je mnogo moderniji i svježiji, a odlikuju ga pravilne linije i mnoštvo ravnih ploha, kako na trupu, tako i na nadgrađu. Trup Adventure 660

Tehnički podaci

Duljina:	6,40 m
Širina:	2,48 m
Gaz:	0,60 m
Istisnina (bez motora):	1.300 kg
Kapacitet:	8 osoba
Ležajevi:	2+2
Spremnik goriva:	180 l

Cijena

osnovno opremljeno plovilo: 143.900,00 kn
testirano plovilo s motorom Honda BF 135:

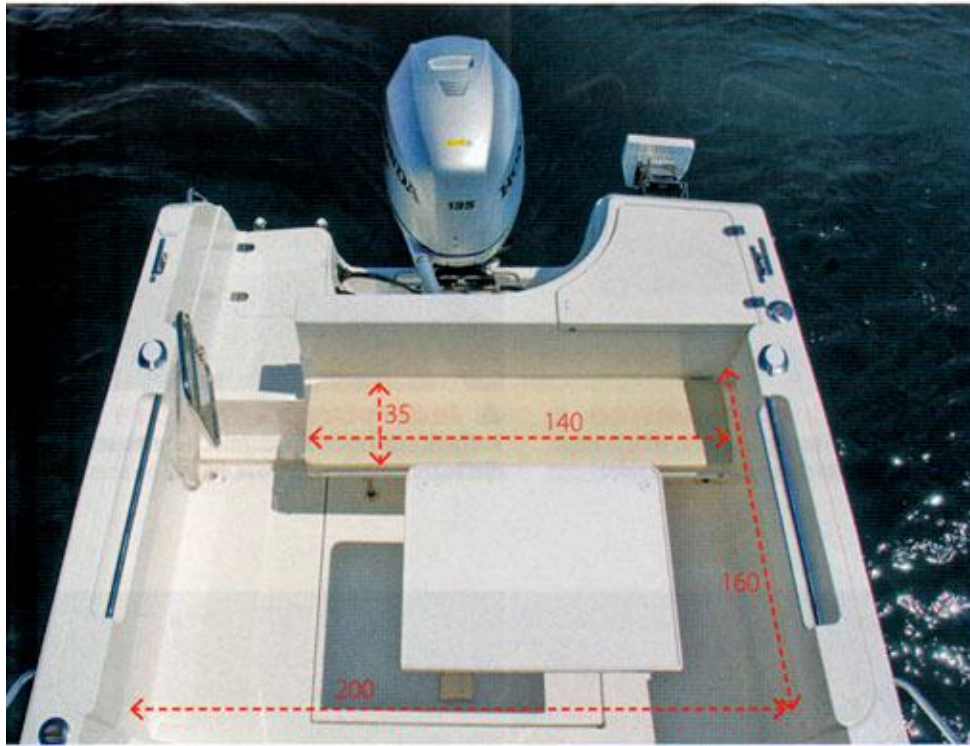
251.000,00 kn

(cijene uključuju PDV, bez trošarine)

Zastupa i prodaje

Vodice brodovi, Vodice
tel: 022/445-064, 091/727-9009
www.vodice-boats.com

Velika kabina dominira siluetom cijelog plovila, a njena relativno velika visina omogućila je proizvođaču da u kormilarnici dobije stajaću visinu od skoro 2 metra, što će posebno cijeniti oni višega rasta. Motor od 135 konja se pokazao sasvim dostatnim da ovo plovilo, koje spremno za plovidbu teži gotovo 2 tone, potjera do maksimalne brzine od 28,8 čvorova, dok se brzina krstarenja od ugodnih 20 čvorova postiže između 3.700 i 3.800 okretaja



▲ Prema platformi

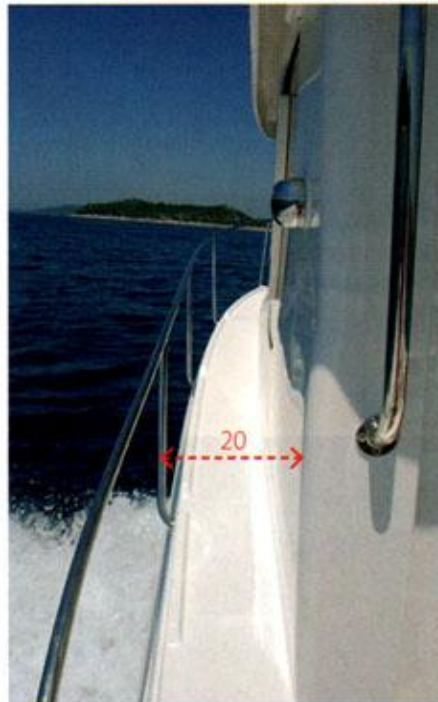
Izlaz iz kokpita na krmenu platformu smješten je uz desni bok, a po potrebi se može zatvoriti i vratascima

◀ Dnevni boravak

Velik i dovoljno dubok kokpit opremljen sklopivom klupicom i sklopivim stolom glavno je mjesto za boravak tijekom toplijih dana

izvedenica je modela 670 Open kojega smo također testirali prošle godine, netom nakon svjetske premijere. Osnovna razlika je u maloj kobilici koja se kod modela Adventure proteže cijelom duljinom dna. Naravno, najveća je razlika u nadgrađu koje na ovom modelu ima veliku kabinu i salon s kormilarnicom koji su vratima odvojeni od kokpita. Upravo je velika kabina ono što dominira siluetom cijelog plovila, a njena relativno velika visina omogućila je proizvođaču da u kormilarnici dobije stajaću visinu od skoro 2 metra, što će posebno cijeniti oni višega rasta.

Kokpit najnovijeg Atlantica nije ni prevelik ni premalen. Taman optimalne veličine kako bi se u njemu za lijepog vremena mogla nesmetano odvijati glavina brodskeg života. Podnica je potpuno ravna s kvalitetnom protukliznom strukturom koja i bosim nogama jamči dobro držanje i siguran korak. Ispod cijelog kokpita je veliko spremište kojemu se pristupa otvaranjem pravokutnog poklopca s masivnom inoks ručkom. U prednjem dijelu spremišta ugrađeni je spremnik goriva od nehrđajućeg čelika čija je zapremnina od 180 litara sasvim dovoljna za plovību bez česte posjete benzinskim postajama, dok je stražnji dio idealan za odlaganje bokobrana i slične opreme.



▲ Siguran prolaz

Na bočne prolaze izlazi se preko polukružnih stepenica koje mogu poslužiti i kao sjedalica

◀ Široki bočni prolazi

u kombinaciji s nešto višom, čvrstom inoks ogradom omogućuju sigurnu komunikaciju pramac-kрма u svim vremenskim uvjetima



▲ Ispod kokpita

je veliko spremište u čijem se prednjem dijelu nalazi spremnik za gorivo od nehrđajućeg čelika, dok u stražnji dio stane "more" stvari

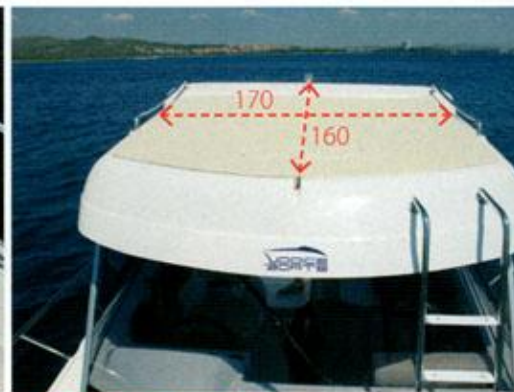
▲ Za ribolovce

Duboko spremište u stražnjem lijevom uglu može se pretvoriti i u bazen za živu ješku

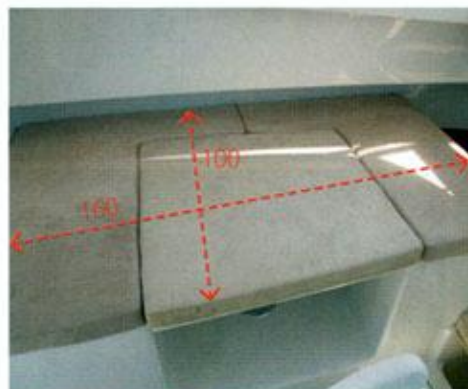
Na sredini poklopcu spremišta nalazi se metalna čahura u koju se umeće noga na koju se može staviti ploča stola iz kabine, tako da se kokpit u trenu pretvara u ugodno mjesto za objedovanje. Sam pravokutni kokpit je vrlo dubok, a ravne bočne stranice više od 70 centimetara pružaju dovoljno sigurnosti svima koji se nalaze u kokpitu. Gornja površina bokova kokpita je također ravna i široka petnaestak centimetara, pa se i na nju može ugodno sjesti, a ugrađeni vodoravni rukohvati dobrodošao su oslonac prilikom plovidbe po valovitom moru. Kako ta šira površina ne bi zauzimala dragocjeni prostor u kokpitu, bočne su stranice uvučene 7-8 centimetara, a to je detalj koji će posebno znati cijeniti ribolovci jer im omogućuje lakše saginjanje preko "bande" i dohvat ulova ili alata koje izvlače iz mora. Na stražnjoj strani kokpita nalazi se sklopiva klupica pričvršćena uz bočnu stranicu, koja se proteže kroz dvije trećine širine cijelog kokpita, dok je uz desni rub smješten izlaz na malu krmenu platformu. Na suprotnoj strani od izlaza na platformu smješteno je duboko spremište s poklopcem koje po želji kupca može biti uređeno kao bazen za živu ješku sa cirkulacijom morske vode.



▲ **Prostrano spremište** za sidreni lanac i konop u samom vrhu pramca dovoljno je veliko da u njega stane i sidro



▲ **Jedinstveno** Sunčalište na krovu kormilarnice izuzetno se rijetko sreće na plovilima ove duljine



▲ **Drugi ležaj** Garnitura za sjedenje s nasuprotnim klupama spuštanjem ploče stola pretvara se u ležaj





▲ Prava kuhinja

Kompletno opremljena kuhinja smještena je desno od ulaza u kabinu, iza skiperske sjedalice



▲ Spremišta

Prostor ispod skiperske sjedalice iskorišten je za izradu dvaju praktičnih ormarića



▲ Skiperovo "radno" mjesto

je vrlo pregledno, a oko kormila ima dovoljno mjesta za montažu svih potrebnih instrumenata



▲ Za dvoje

Cijeli prednji dio kabine zauzima široki ležaj za dvije osobe



▲ Domišljato

Prostor unutar sjedalice zapravo je produžetak lijevog ležaja



▲ Ispod sjedalice

Veliko spremište nalazi se ispod stražnje sjedalice u salonu

Iz kokpita se preko polukružne stepenice izlazi na bočni prolaz zadovoljavajuće širine koji je ograđen čvrstom i visokom ogradom čiji su okomiti stupovi učvršćeni na bok. Takvim načinom učvršćenja ograde proizvođač je stvorio više prostora za prolaz prema pramcu bez sužavanja kabine, čime je zadržan toliko dragocjen prostor u kabini. Uz ogradu, tu su i okomiti rukohvat smješten uz sam rub stražnjeg zida kabine, te uzdužni rukohvati na krovu kabine koji pružaju dovoljno čvrstog i sigurnog oslonca za kretanje i po nemirnom moru.

Pramčani dio palube nije prevelik, ali se na njemu komotno mogu obavljati sve radnje vezane uz vez i sidrenje. Problem je samo to što nema pramčanog mostića, pa prilikom ukrcaja i iskrcaja treba malo više pažnje. Tu je i izdignuta vodilica za sidro iz koje konop ili sidreni lanac izravno ulazi u spremište smješteno ispod velikog poklopca. Spremište je

sasvim dovoljno veliko, tako da se u njega može smjestiti i sidro.

Krov kabine nije u ravnini s palubom već je izdignut petnaestak centimetara, tako da se na njega može sjesti, jedino treba malo pripaziti na stakleni krovni otvor koji se nalazi na sredini krova. Zanimljivo je da se na ovom plovilu glavno sunčalište nalazi na krovu kormilarnice kojemu se pristupa preko inoks ljestava koje se mogu skidati, a postavljaju se na lijevoj prednjoj strani. Iako se na prvi pogled ne čini tako, krov je dovoljno čvrst da bez škripanja i uvijanja može podnijeti težinu dviju odraslih osoba.

Iz kokpita se kroz klasična vrata smještena na desnoj strani stražnjeg zida kormilarnice ulazi u prostranu, svijetlu i prozračnu kabinu Atlantica 660. Cijela je unutrašnjost jedan vrlo funkcionalno uređen i opremljen prostor u kojem mogu boraviti i noćiti 4 osobe. U lijevom je dijelu garnitura za sjedenje koja se sastoji od dviju nasuprotnih klupa i stola, čijim se

spuštanjem cijeli prostor pretvara u ležaj za dvije osobe. I dok je unutar stražnje klupe, kao i kod većine plovila spremište, prednjoj je klupi prednji bok otvoren, pa njezino dno služi kao produžetak pramčanog ležaja. Uz desni je bok, tik do vrata smješten kuhinjski blok opremljen alkoholnim kuhalom s jednim plamenikom, hladnjakom zapremnine 45 litara te sudoperom sa slavinom. Cijeli je blok izliven od plastike, iz jednog komada, a na njegov je prednji dio učvršćena okretna skiperska sjedalica podesiva u svim smjerovima. S nje se kroz velike staklene površine pruža izvrstan pogled na sve strane, a bočni prozori s kliznim otvaranjem osiguravaju provjetranje i uvijek dovoljno svježeg zraka u kabini.

Upravljačka konzola se ne spušta do poda, već se drži za bočnu stranicu i plastični rub ispod vjetrobranskog stakla, pa pomalo izgleda kao da lebdi. Takvom je rješenju proizvođač pribjegao kako bi prednjem dijelu



kabine osigurao što više svjetla i zraka, što mu je u potpunosti i uspjelo. Ispod konzole, na donjem rubu ležaja izrađeno je i malo stakloplastično uporište za noge, tako da skiper ima potpuni komfor. Kolo kormila je smješteno na prednju, gotovo okomitu stranu konzole, a uz njega tu je i ploča s prekidačima i osiguračima. Jednoručna komanda gasa i kopče smještena je na bočnu stranicu kabine, dok su instrumenti za kontrolu rada motora ugrađeni uz desni rub gornje plohe konzole. Lijeve je strana ostala prazna kako bi se na nju mogao montirati GPS ploter, ili fishfinder, ili pak oboje.

U prednjem je dijelu, što je i sasvim logično, veliki ležaj za dvije osobe obložen jastucima debljine desetak centimetara, tako da je odmor na njima i više nego ugodan. Iznad ležaja, na bokovima, dvije su manje police namijenjene odlaganju sitnica, dok je na stropu stakleni krovni otvor koji u prednjem dijelu kabine osigurava dovoljno svjetla i svježeg zraka.

Novi Adventure 660 napravljen je za pogon izvanbrodskim motorom, i to maksimalne snage 150 konja, a primjerak kojega smo testirali na krmi je imao Hondinog četverocilindraša

nove generacije koji uz pomoć V-TEC tehnologije razvija maksimalnih 135 konjskih snaga. 135 konja se pokazalo sasvim dostatnima da ovo plovilo, koje spremno za plovību teži gotovo 2 tone, potjera do maksimalne brzine od 28,8 čvorova, dok se brzina krstarenja od sasvim ugodnih 20 čvorova postiže na nekih 3.700-3.800 okretaja.

Iako Adventure 660 ima dosta visoko nadgrađe velike čeeone i izraženih bočnih površina, pa bi se moglo očekivati da će se u plovidbi i osjetnije naginjati, tome nije tako. Za stabilnost, kako u plovidbi, tako i prilikom stajanja, najzaslužniji su oblik trupa i kobilica koja je optimalno dimenzionirana i izvrsno obavlja svoj zadatak. Najnoviji je Atlantic pri svim režimima rada motora i pri svim brzinama dovoljno miran i valove prelazi bez skakanja i lupanja, tako da je plovība njime izuzetno ugodna i udobna. Upravo ga te karakteristike, uz kvalitetnu izradu i bogatu ponudu prostora, čine izvrsnim izborom za sve one kojima treba "kombinirano" plovilo. Adventure 660 će izvrsno poslužiti za višednevna krstarenja manje obitelji, ali će isto tako rado svoga vlasnika s ribolovnim društvom odvesti i u jesenski lov na lignje.

Honda BF 135

četverotaktni benzinski motor, četiri cilindra u redu, dvije bregaste osovine u glavi motora, vodeno hlađenje, varijabilni usis, ispuh kroz propeler

Zapremnina:	2.354 cm ³
Provt x hod:	87x99 mm
Snaga:	135 KS pri 5.000 - 6.000 o/min
Masa:	217 kg

Tablica brzine

o/min	čv
1.000	4,3
1.500	6,0
2.000	7,2
2.500	8,8
3.000	12,3
3.200	14,6
3.500*	16,4
4.000*	21,0
4.500	24,5
5.000	27,0
5.500	28,8

* Optimalna brzina krstarenja