

# more

KAKO POMOĆI BRODICI U NEVOLJI

**Pristajanje po nemirnom moru**

OPREMA BRODSKE KUHINJE

**Kuhalo na alkoholne pare**

NAPREDNI RIBOLOV

**Udicom do šarga**

TEST

● **Atomix  
600 HT**



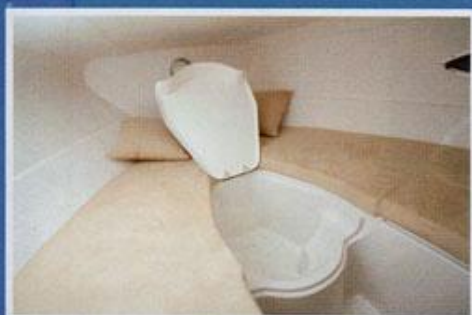
RONILAČKI SAVJETI  
**Od šuljanja  
do ruparenja**

TEST - ATLANTIC 690 DAYCRUISER

# Party na valovima



Nosač sidra ispod je razine



Neobičan spremnik ili potencijalni toaletni prostor



Maleni kuhinjski blok svima je nadohvat ruke



Bimini je klasične konstrukcije

U paleti ponude brodice Atlantic, poljskog brodograditelja Sealife, desetak je modela, dužina između 5,30 i 8 metara, a nama je za test ponuđen **Atlantic Marine 690 Day Cruiser**. Gledan s obale, na prvi se pogled čini klasičnim jednostavnim gliserom za sport i razonodu kakvih, s vrlo malim razlikama, ima na stotine.

### Široka gazišta

Predviđen je za veće motore, snage od 150 do 250 konjskih snaga, pa je pristajanje krmom dosta nepraktično te se za obalu privezuje isključivo pramcem ili bokom. Kada je uz obalu privezan bokom, za ukrcaj i iskrcaj opet se koristi pramac jer je vjetrobransko staklo razvučeno cijelom širinom brodice. Ravni pramac zaštićen je niskom ogradom, s otvorom i podignutim rukohvatom na vrhu, a prolaz prema kokpitu prekriven je tikovim drvom. Nosač sidra, ugrađen u ukopanom kanalu koji je dijelom i prekriven portelom lančanika, ispod je razine palube i nimalo ne smeta slobodnom prolazu.

Ulaz u kokpit otvara se kroz središnji dio vjetrobranskog stakla, pod kojim su dva gazi-

šta, naravno, također prekrivena tikom. Ovakva gazišta obično su ili kratka ili uska, ali ovdje su konkretnih dimenzija i oslonac na njih vrlo je siguran. Razlika od prije spomenutih glisera očita je tek pogledom u kokpit, a na to aludira i naziv *Day Cruiser*, jer ovaj je model nešto smišljenije opremljen i prilagođen komforu dnevnoga krstarenja. Cijeli pod kokpita i sva gazišta prekriveni su tikom, pa čak i ona oko zdenca motora.

Kormilarov je prostor u prednjem desnom dijelu i velikim je mekanim dvostrukim sjedalom odvojen od krmnog dijela kokpita. Upravljačka ploča razlomljena je u dvije razine, tako da su timun, svi prekidači i radiostanica u prednjem planu, a svi instrumenti za kontrolu rada motora i navigaciju odmaknuti su i vrlo pregledni. Između njih je široka i vrlo praktična polica. Premda je prostor ispred sjedala komotan, donji dio konzole uvučen je i blago nakošen, tako da ostavlja dosta slobodnog prostora i onima s dužim nogama. Donji dio sjedala može se preklopiti i podignuti za dvadesetak centimetara.

### Mini kuhinja

Udobno sjedalo za jednu osobu postavljeno je uz lijevi bok prednjeg dijela kokpita, a između je ostavljen prolaz prema kabini. Ovo sjedalo

Visoki bokovi dobra su zaštita od prskanja





također ima zgodno uvučen prostor za noge, ali može se i okrenuti prema krmenom dijelu kokpita. Neposredno iza sjedala ugrađena je priručna kuhinja. Poklopcem su natkriveni sudoper i malo plinsko kuhalo, a vrata hladnja-

ka okrenuta su prema garnituri na krmi.

Središnji dio krmenog dijela potpuno je slobodan, a na podu je postavljen temelj nosača montažnog stola. Veliko L-sjedalo dovoljno je komotno za pet odraslih osoba, pa svaka

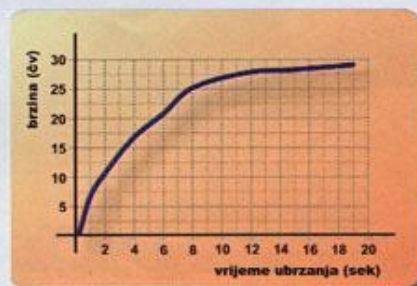
iskorišten za gavune, a poklopac u središnjem dijelu otvara gavun neobičnog oblika. Zaobljene stijenke prate oblik školjke brodskog WC-a i oni koji ne simpatiziraju kemijski WC ovdje mogu ugraditi školjku sa samoispiranjem. Iz kabine se može pristupiti i prostoru ispod kokpita.

Sve ovo izvedeno je u kontraštampi, a postavljenjem umetka između ležajeva cijela kabina pretvara se jednu golemu postelju. Još jedan detalj ima vrlo zgodno rješenje. Za pristup svim kontaktima na upravljačkoj ploči otvorena su dva široka otvora, zatvorena čvrstim platnom i kopčama. Oslobođajući se priveznih konopa, zamijetili smo dva nepraktična detalja koja se lako daju ukloniti. Naime, veličina ugrađenih kaštanjola nikako nije za promjere konopa koji se inače po marinama koriste za mooring, jer već nakon prvog voja konop se nema gdje privezati. Ovdje je to improvizirano nadovezivanjem tanjega konopa, ali to nikako ne može biti trajno rješenje. Uz to, za prolaz prema krmi potrebno je gaziti jastuke krmenog sjedala ili ih skidati, što nije praktično.

### Odlična preglednost

Dobre manevarske sposobnosti dale su se naslutiti već pri isplavljenju s veza. *Atlantic 690* za puni okret treba prostor tek nešto veći od svoje dužine, pa je izlaz između gusto vezanih brodova i relativno uzak prolaz kroz marinu ipak jednostavan. Podignuta sjedala otvaraju dosta komotan prostor kormilaru, tako da iz uspravnog položaja ima odličan pregled oko brodice.

Na minimumu od 600 okretaja gliser klizi brzinom od 2,5 čvora, a tek na 2500 okretaja blago podigne pramac i malo se ukruti, a brzina doseže osam čvorova. Daljnjim dodavanjem gasa brzina raste otprilike proporcionalno, bez značajnijih skokova, a s maksimalnih 5500 okre-



od osam registriranih osoba ima svoje mjesto. Portela na bočnom dijelu krmenog sjedala otvara veliki gavun, koji se proteže i u prostor nosača kormilarova sjedala, a ona na krmenom sjedalu u još veći krmeni gavun. U podu kokpita još je jedna velika portela, a u gavunu ispod nje uglavljen je veliki spremnik goriva.

Kokpit je vrlo dubok i stijenke oko sjedala iskorištene su za visoke naslone, prekrivene mekanim jastucima. Iza krmenog naslona široka je portela za složeni bimini. Raširen, on natkriva cijeli kokpit, a može se patentom povezati s prozirnim bočnim tendama i tako cijeli kokpit pretvoriti u veliki zatvoreni vanjski salon.

### Dva ležaja

Velika zakrivljena klizna stijenka od zatamnjenog pleksiglasa uvlačenjem ispod upravljačke ploče otvara ulaz u kabinu. Kabinom dominiraju dva ležaja koja se u vrhu pramca spajaju, a prostor pred ulazom može se koristiti i za sjedenje. Prostor ispod svakog ležaja također je



▶ **Atlantic Marine 690 DC**

Zakrivljena vrata otvaraju široki ulaz u kabinu



Središnje stepenice su sigurne i dobro izvedene



Vanbrodski motor je omogućio više prostora u brodu

**KONAČNA OCJENA****PLUS**

- prostor u kokpitu
- iskorištenost slobodnih prostora
- manevarske sposobnosti

**MINUS**

- veličina kaštanjola
- prolaz prema krmu
- preklopna sjedala

**OSOBNNA KARTA**

Dužina	6,64 m
Širina	2,41 m
Gaz	0,50 m
Težina	1280 kg
Broj osoba	8
Nosivost	956 kg
Spremnik goriva	179 lit
Spremnik vode	46 lit
Motor Yamaha	200 KS
Snaga motora	150-250KS
Kategorija	C
Proizvođač	Sealife, Poljska
Uvoznik	Vodice brodovi, Vodice
Osnovna cijena	138.900 kn

Stepenica na krmu olakšava pristup motoru i olakšava kretanje kupaca

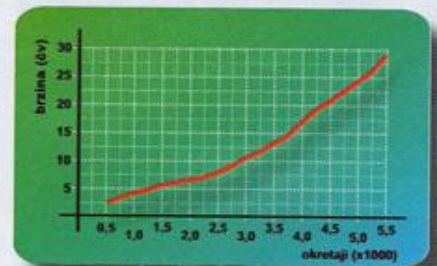


taja postigli smo 29 čvorova. Gliser može ploviti i brže, međutim, budući da podvodni dio nije bio očišćen, za vrijeme mjerenja nismo htjeli sklapati ni birmini.

Naglim podizanjem gasa pokazuje vrlo uvjerljivo ubrzanje. Dvadeset pet čvorova postiže već u osmoj sekundi, a u idućih desetak i punu brzinu. Vjetrobransko staklo dosta je nakošeno i izgleda nisko, ali ništa ne smeta pogledu, bez ikakva je loma svjetlosti i preslikavanja te odlično štiti kompletan kokpit od vjetra. Naglim skidanjem gasa umiri se u dvadesetak metara, a kod manevriranja krmom jednako je poslušan kao i pramacem.

**Bez poskakivanja**

Preklop na sjedalima obično se ugrađuje kad se želi dobiti čvrst naslon dok se upravlja iz uspravnog položaja ili mogućnost sjedenja na dvjema razinama. Ovdje to nije slučaj, jer je za naslon dosta nisko, a za sjedenje neudobno, te se gliserom upravlja sjedeći na spušenom sje-



dalju. Brodica ima odlične manevarske sposobnosti i na svaki pokret timuna reagira odmah, bez ikakvog trzanja ili poskakivanja. U oštrom okretu pri punoj brzini opiše kružnicu promjera tridesetak metara, blago se nagne i dosta sigurno krene u zadani manevar. Kad ovako nagnut naiđe na val, trup bučno zaklapa, ali i dalje čvrsto ostane u maneuvru. Za dnevne izlete, pa i do udaljenijih odredišta, *Atlantic Marine 690 DC* vrlo je komforna i sigurna brodica, koja u slučaju potrebe u kabini ima postelju, dovoljno veliku i za tri odrasle osobe. ■