



Otvoreno do kraja

Tekst: Krunoslav Mihić Foto: M. Brnčić i K. Mihić

Jednostavna koncepcija kokpita osigurava olakšano kretanje duž brodice, dok duboki V profil plovila osigurava odličnu stabilnost, netipičnu za ovaj tip i veličinu brodice

Pri likom odabira plovila puno je detalja na koje treba gledati. Često nas zanese nešto što nas možda ne bi trebalo. "Poseban detalj", koji nerijetko nema nikakve korisne funkcije, ali u tom trenutku čini se da bi upravo zbog toga detalja baš bilo šteta ne odlučiti se za to plovilo, nešto je što se događa, i to poprilično često. Što nam zapravo treba kod plovila za razonodu? To je prvo pitanje na koje treba odgovoriti nakon što smo odlučili kuda ćemo zapravo ploviti s njim. Je li

to brodice s kabinom ili bez nje, gliser, deplasmanac... puno je opcija u igri.

Atlantic Open 505, brodice koju ćemo predstaviti u ovom testu, jedna je od onih koja se malo razlikuje od tradicionalne ponude na tržištu. To je brodice koja jednostavno nudi drugačiji koncept. Već na prvi pogled se vidi da je ovo fisherman malo drugačijeg oblika. Oblik trupa, te prelaz s dubokog V profila plovila, preko stepenastog brizgobrana na poprilično vertikalnu bočnu stranicu utjecao je na oblik

i izgled profila plovila, ali i kokpita. Ovaj prijelaz naročito je izražen u pramčanom dijelu, te je zaslužan za "suhi" kokpit brodice. U gornjem dijelu pramca presjek brodice se povećava, te završava širokim bokovima. Profilirani pramčani mostić decentno se uklapa u strukturu, ali ima jedan mali nedostatak. Naime, njegovo je gazište zaobljeno i zakošeno prema van, čime je smanjena gazna površina i povećan rizik za klizanje s mostića. U vrhu mostića smješteno je spremište za konope i

Tehnički podaci

Duljina:	5 m
Širina:	2,14 m
Ukupna visina:	1,4 m
Istisnina:	400 kg
Maksimalna snaga motora:	90 KS
Kapacitet:	5 osoba
Kategorija plovidbe:	C

Cijena

plovilo bez motora: 59.000,00 kn, plus davanja

Zastupa i prodaje

Vodice Brodovi, Vodice

tel: 022 445 064

fax: 022 643 972

www.vodice-boats.com

info@vodice-boats.com



▲ Sjedalica

Ovdje je za razliku od sličnih plovila u klasi, dodana sjedalica na koju se udobno smjeste dvije odrasle osobe

sidro s lancem, te vodilica konopa s koloturom. Sve je vrlo profesionalno montirano, tako da konop lako klizi vodilicom. Ukoliko se radi o većim količinama opreme za vez, prifatit će prostora, pa se preostali dio može odložiti u spremište pod pramčanom klupom.

Kako bi se moglo prolaziti preko pramca, pramčana ograda je na samom vrhu otvorena. Širina prolaza je dovoljna za normalno kretanje. Zbog visokih bočnih stranica njene mjere



▲ Bočni prolaz

Visoka bočna stranica s ogradom s jedne i rukohvatom na konzoli s druge strane, sasvim su dovoljni za bezbrižno kretanje

su racionalizirane na optimalnu visinu. Kako je pramčani prolaz dovoljan tek za kretanje, umetanje bitvi za vez ograničilo bi normalno kretanje i omogućilo da se slučajno zapne o njih, pa čak i da se padne u more. Zato su bitve montirane pod ogradu pramčanog dijela.

Vanjski oblik pramčanog dijela je dosta oštrog oblika, što nije slučaj s unutarnjim oblikovanjem. Obla pramčana forma bila je idealna za ugradnju pramčane polukružne klupe.

Kako bi se moglo normalno kretati ispred klupe, njene mjere je ograničio prolaz između konzole i pramčane klupe. U klupi, kojoj pripadaju i dva jastuka za sjedenje, nalazi se nešto veće pramčano spremište.

Klupa se može proširiti u pramčani ležaj dodavanjem podnice, koja je u originalu ploča stola. Ploča se na jednom dijelu naslanja na pramčanu klupu, dok drugi dio naliježe na sjedalica koja predstavlja prednji dio konzole. Kod mnogih manjih fishermana koji imaju ovakvu sjedalica, ona je namijenjena sjedenju jedne osobe, dok je ovdje sjedalica projektirana za dvije, zahvaljujući popriličnoj širini konzole.

Pozitivna stvar je da se svi jastuci na Atlanticu Open 505 skidaju, te da se ne moraju namakati na kiši i pržiti na suncu, kada to zbilja nije potrebno. Svi jastuci stanu u spremišta na brodicu, te ih ne treba nositi sa sobom. Ovo naravno, ne vrijedi za zimu i duže kišne periode, kada je i više no dobro skloniti jastuke s plovila u neko suho spremište i tako ih spasiti od truljenja u vlažnim uvjetima.

Kako smo već spomenuli, konzola je rađena po mjeri dvije odrasle osobe. Uprkos dimenzijama konzole, širina bočnih prolaza je zadovoljavajuća. Na bočnoj stranici u razini konzole nalazi se čep za gorivo, tako da se prilikom ulijevanja goriva ne treba saginjati do spremnika i prolijevati gorivo, i tako dovesti u opasnost i sebe i brodicu. Kako je oblik konzole poprilično četvrtast, tako je bilo jednostavno postaviti veliko vjetrobransko staklo koje odlično štiti od udara vjetra.

Konzolu na interesantan način, cijelom površinom opasuje inoks cijevna



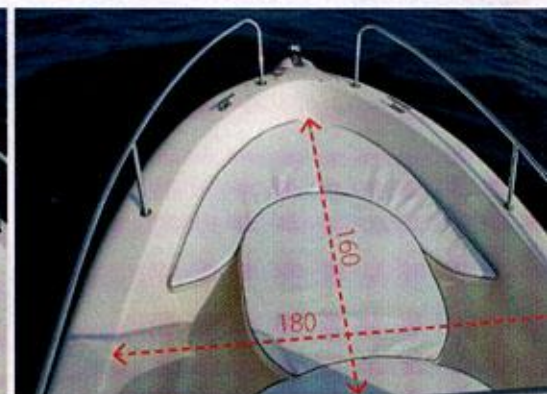
▲ Pramčani mostić

Iako je širina prolaza poprilična, sami mostić, odnosno njegov gazišni dio mogao bi biti i nešto veći



▲ Kružna klupa

Pramčani dio je zaobljen, čemu se prilagodio oblik kružne klupe u kojoj je spremište za stvari



▲ Sunčalište

Dodavanjem podnice, odnosno ploče stola ispred konzole nastaje sunčalište malo neobičnog oblika



▲ Konzola

Pravokutni oblik konzole osigurava više prostora i znatno bolju zaštitu od udara vjetra



▲ Spremište

Prostor namijenjen odlaganju opreme dovoljno je velik i da se u njega može skloniti od kiše



▲ Polica za stvari

Na vrhu konzole u produžetku postolja za montažu kompasa, postavljena je polica za stvari s graničnikom

konstrukcija, tako da ne prelazi gabarite, te se tako za nju ne zapinje u kretanju. Nosač inoks konstrukcije nalazi se na konzoli, a ne kao kod ostalih plovila na bočnim stranicama. Upravljački dio konzole pomaknut je potpuno desno, pa se produžetak podesta za montažu magnetskog kompasa ili nekog uređaja brodske elektronike, prostire duž cijelog vjetrobranskog stakla, kao polica za stvari. Upravljački dio konzole dan je potpuno desno, zato što lijevu stranu zauzimaju vratašca za ulazak u veliko spremište, koje ne možemo nazvati

mini-kabincicom, mada bi za kratkotrajno sklanjanje jedne sitnije osobe od ljetnog pljuska možda i moglo poslužiti.

Na četvrtastu formu konzole lijepo i skladno se uklapa široka skiperska klupa. Bazu klupe čini sanduk koji je pričvršćen za podnicu. U sanduku se nalazi veliko spremište za stvari kome se prilazi podizanjem površine na kojoj se inače sjedi.

Interesantan detalj je naslon, koji je izveden od inoks cijevi i presvučen valjkastim jastukom u dijelu samog naslona. Naslon se može postaviti u

tri pozicije, za plovību u sjedećem, polusjedećem, ili stajaćem položaju, te za stajaću vožnju s naslanjanjem. Klupa se može koristiti i s pogledom prema natrag, prebacivanjem naslona prema konzoli. Dodatak koji daje svoj obol sigurnosti su rukohvati od inoks cijevi, ugrađeni na bokove u razini skiperske klupe, i to u dužini od četrdesetak centimetara.

Prostor koji se nastavlja na skipersku stolicu i ide prema krmenom zrcalu je klasična podnica, otvorena prema krmu. Jedino što štiti kopit od direktnog kontakta su mala pregrada i prekopna inoks ograda koja se kao i vrata, otvara na bokove. Ronioci bi rekli: - Dušu dalo za odlaganje ronilačke opreme, olakšano kretanje i izlazak iz mora! - Ribolovci isto.

Otvorena krma nudi slobodan prostor za rad s ribolovnim priborom, te lakše vađenje većih ulovljenih primjeraka iz mora. Tome u prilog idu i nosači štapova na krmenom dijelu bočnih stranica. No, što je s klasičnim, običnim kupačima? Ukoliko vam to baš i ne odgovara, broдика nema krmenu klupu, sunčalište i ostalo, ali zato ima veliki krmeni prostor, s velikim podnim spremištem. Ne smatramo to nekim velikim nedostatkom, zapravo one dvije osobe koje bi sjedile na krmenoj klupi mogu se smjestiti ili na klupi ispred konzole ili na pramčanoj klupi. Spomenuta krmena ograda koja se otvara prema bočnim stranicama, odvaja kokpit i dvije krmene platforme. U obje platforme su smještene spremišta





▲ Skiperska klupa

Vrlo jednostavno i vrlo korisno rješenje je sanduk s poklopcem, naravno pod ključem



▲ Tri pozicije

Naslon se može postaviti u tri pozicije, za upravljanje u sjedećem, polusjedećem, te stajaćem položaju s naslanjanjem



▲ Spremišta

Spremišta s ključem smještena su pod poklopcima krmene platforme te u podnici krmelog dijela

Yamaha 40

četverotaktni motor, tri cilindra u liniji,
elektroničko ubrizgavanje goriva

Zapremina: 747 cm³

Provrst i hod: 65 x 75 mm

Okretaji pri maksimalnoj snazi:
5.000 do 6.000 o/min

Prijenosni omjer: 13:26

Masa: 90 kg

Tablica brzine

o/min	čv
1.000	2,5
1.500	4
2.000	4,9
2.500	5,5
3.000	6,6
3.500	9,5
4.000	18
4.500	20,9
5.000	23



za stvari, dok su na desnu dodane ljestve za izlazak iz mora, te rukohvat za pridržavanje pri izlasku. Kao dio dodatne opreme u krmenom dijelu može se dodati tuš sa slatkom vodom, tako da ukoliko ne želite balansirati na krmnim platformama prilikom tuširanja, ovdje je to izvedivo i u kokpitu, koji je, naravno, samoprazneći!

Koncept uređenja kokpita kod kojega je njegov korisni dio pomaknut prema naprijed, krmni dio ostavio je neupotrijebljen za vrijeme plovidbe, ali zato u stajanju, bilo da se radi o ribolovu, ronjenju ili klasičnom ljetnom kupanju on dolazi do punoga izražaja. Jednostavna koncepcija osigurava olakšano kretanje duž brodice, dok duboki V profil plovila osigurava odličnu stabilnost, netipičnu za ovaj tip i ovu veličinu brodice.

Ovaj poluradni fisherman i u plovidbi karakterizira stabilnost, kako u držanju pravca, tako i u zaokretima. Kod jačih zaokreta trim više odgovara postaviti prema dolje, jer zna se dogoditi da propeler povuče zrak. Ali zato se spomenuti duboki V na burnom moru pokazao odličan u kombinaciji mora i vjetra, koji nas nije mazio. Kada sve zbrojimo i oduzmemo, pored poslušnog držanja pravca i stabilnosti, nekako bi kao glavnu osobinu naglasili poseban koncept uređenja kokpita. Naviknutima na uokvirenost uređenja unutrašnjosti to možda neće odgovarati, ali nautičarima željnima promjene, ovaj koncept mogao bi biti jedno novo iskustvo.



▲ Ograda na krmi

Otvaranjem ograda krma se u potpunosti otvara. Idealno za izvlačenje ronilačke opreme i ribolov



▲ Ljestve

Kakav bi to fisherman bio bez ljestava za izlazak iz mora? Iznad njega je rukohvat za pomoć pri izlasku