



Stolić na krmi



Krmena klupa - gavun



Pramćana platforma



Kabina s ležajem



## ATLANTIC 650 WA

**Pramac je razgrtao uzburkano more i odbacivao pjenu u stranu, a konstrukcija trupa niti jednim zvukom nije pokazivala kako bi joj ovakav ekstremni režim plovidbe mogao ičim naškoditi. Nakon dvije minute rodea pod potpunom kontrolom, gdje smo dostizali brzinu i do 36 čvorova, uplovili smo u lučicu....**

Jesam li postao meteoropat, pa me jugo natjeralo na totalno neuobičajeno ponašanje - nakratko sam se zapitao kada sam pramac Atlantic Boatsa 650 Wa



usmjerio direktno u velike valove (koji u kanalu između Srime i Prvića dobivaju dodatnu dimenziju) i stisnuo ručicu gasa do daske.

Moćna Honda 150 V-TEC za nekoliko je sekundi katapultirala plovilo do brzine od preko trideset čvorova, a moja se pretpostavka kako ću nakon par trenutaka morati smanjiti brzinu i krenuti u manevriranje po valovima kako bismo sigurno stigli do veza, pokazala potpuno neopravdanom.

### Mokri i oduševljeni

Pramac je razgrtao uzburkano more i odbacivao pjenu u stranu, a konstrukcija trupa niti jednim zvukom nije pokazivala kako bi joj ovakav ekstremni režim plovidbe mogao ičim naškoditi. Nakon dvije minute rodea pod potpunom kontrolom, gdje smo dostizali brzinu i do 36 čvorova, uplovili smo u lučicu, pa sam se mogao osvrnuti i pogledati u kakvom su stanju moji suputnici smješteni na krmenoj klupi.

Na potpuno mokrim licima (ona je pjena ipak negdje završila) izraz oduševljenja, a da je pri ruci bio neki

mjerač za razinu adrenalina u tijelu, vjerojatno bi pokazao najviše moguće vrijednosti.

### **Potpuna kontrola**

Kasnije mi je **Ivan Ercegović**, vlasnik tvrtke Vodice Boats, koja odnedavno zastupa ova plovila u Hrvatskoj, napomenuo kako ni on nije bio svjestan što ovaj model može podnijeti, jer ga nije imao prilike isprobati na jakome moru. Da ne ispadne kako za Otvoreno more pišu potencijalni samoubojice kojima nije problem usput utopiti i nekoliko nedužnih ljudi, ipak valja znati kako su me osim južine još neki razlozi natjerali da se odlučim na onaj finalni juriš na more čija je snaga garantirano dosegla četvorku.

Toj je odluci prethodila cjelodnevna plovidba na 650-ici, tijekom koje smo ovom čvrstom gliseru postepenu vadili dušu. I nikako daje izvadimo! Bez pogovora je podnio i plovidbu niz i bokom u val te nagle promjene pravca, a osjećaj sigurnosti i potpune kontrole nad plovidlom prisutan je i kod okreta od 360 stupnjeva pri punoj brzini.

Naglo oduzimanje gasa neće rezultirati prelijevanjem krmenog vala u motorni prostor, dok jedino valja pripaziti kada plovite unatrag.

### **Pacific Craft**

Krma je dosta niska pa će nešto mora zalijevati platformu na kojoj su integrirane stepenice za kupaće i malo spremište, ali zahvaljujući dobro zabrtvljenim vratašcima kojima se iz kokpita prelazi na krmu, zasigurno neće nigdje dalje.

Kako taj sitni (i očekivani detalj, ako se u obzir uzme linija trupa) nikako nije presudan faktor za sigurnost plovidbe i konačnu ocjenu plovila, ona se završna jurnjava može gledati kao definitivna potvrda čiste petice koju je Atlantic Boats 650 Wa zaslužio za svoje maritimne mogućnosti.

Da nismo jedini koji tako misle, potvrđuje i podatak kako je u Francuskoj ovaj model jedan od najprodavanijih u klasi. Jedino što se na tržištu te velike nautičke nacije ne pojavljuje pod imenom Atlantic Boats već Pacific Craft.

### **Nezgodni nosač sidra**

Pod jednim ili drugim imenom, ova se plovila proizvode u poljskom brodogradilištu Polifaktor, osnovanom krajem prošlog stoljeća, a osim testiranog 650 Wa (najvećeg u ponudi), tu je i nekoliko zanimljivih modela manjih dimenzija. O njima nekom drugom prilikom, a kako ova priča ne bi bila zasnovana samo na komplimentima, valja napomenuti kako nekoliko uočenih detalja nisu na razini većine rješenja primijenjenih na ovom plovidlu.

To se prije svega odnosi na nosač sidra koji dominira gornjim dijelom pramčanog mostića i smeta pri ulasku i izlasku iz plovila. Odmah iza tog metalnog dijela, nalazi se poklopac spremnika za sidro pa je te radnj najbolje izvoditi koristeći kao uporište dio povišene plastične ograde obložen protukliznim materijalom. S obzirom na to da je inoks ograda prekinuta na skoro cijelom vrhu

pramca, izgleda kako je to i bila ideja samoga proizvođača.



### **Dobar pregled**

Ulaskom na plovilo naći ćete se na velikom sunčalištu koje je (čak i kada se postave jastuci) nekoliko centimetara

upušteno u konstrukciju plovila pa pruža maksimalnu sigurnost osobama koje se na njemu nalaze. OK, ne pri onakvom stanju mora kakvo je vladalo tijekom testa, ali u malo umjerenijim uvjetima tamo se možete opušteno izležavati i kada je plovilo u kretanju.

Danak je platila visina kabine iznad ležaja, pa spavanje u Atlanticu 650 Wa ne preporučamo osobama koje pate od klaustrofobije. Prelazak s pramca u kokpit olakšan je stepenicama integriranim u desni bok plovila i obloženim tikovinom. Na istoj je strani i upravljačka ploča koja je (zbog tih stepenica) malo pomaknuta prema sredini vjetrobrana, pa skiper ima jako dobar pregled situacije ispred sebe.

### Najbolje za četvoricu

Ta se centralna orijentiranost upravljačkog mjesta pokazala kao vrlo dobro rješenje u trenucima plovidbe po uzburkanome moru jer iskusan skiper tada osjeća svaki nadolazeći val i može ga izamortizirati

OSOBNNA KARTA		oduzimanjem ili dodavanjem gasa. U stojećem položaju, naravno. Onaj sjedeći koristite pri mirnijoj plovidbi.
Dužina	6,35 m	Skiperova fotelja podesiva je po visini i dubini, pa je prilagodljiva osobama različitih dimenzija.
Širina	2,47 m	Ostatak kokpita ne nudi neka revolucionarna rješenja, ali sve je izvedeno prilično čvrsto, korektne završne obrade.
Težina	890 kg	Tu su krmena fotelja sa spremištem, montažni stol, mali sudoper s pitkom vodom, dobro kamuflirani tuš i dodatna fotelja za navigatora, lako je Atlantic 650 Wa registriran na sedam osoba, na njemu će se najbolje osjećati njih četiri jer je toliko sjedećih mjesta u kokpitu.
Osoba	7	
Motor	130 do 200 KS	
Spremnik vode	80 lit	
Spremnik goriva	180 lit	<b>Široka i niska</b> U kabini u koju se ulazi kroz klizna vrata izrađena od prozirne, robustne plastike, ima dovoljno širine (o njezinoj visini smo izrekli mišljenje) za smještaj ležaja na kojemu će mjesto naći dvije odrasle osobe ili bračni par s manjim djetetom. Tu je i odvojeni, premda malo skućeni sanitarni prostor s desne strane i veće spremište s lijeve koje može poslužiti kao ormar.
Proizvođač	Polifaktor, Augustow, Poljska	
Zastupnik za HR	Vodice boats, Vodice	
Cijena	<b>125.441 kn + PDV</b>	Ova prinova na hrvatskom tržištu naći će svoje poklonike u onima koji nemaju potrebu za prevelikim plovilom, ali ipak žele biti sigurni kako će i po ne baš ugodnim vremenskim uvjetima sigurno i brzo doploviti do sigurnosti luke.