



OTVORENI GLISER POLJSKOG BRODOGRADILIŠTA POLIOFAKTOR

# Jurilica za stare i mlade

Razlog popularnosti ovoga glisera leži u činjenici da se njegove karakteristike mogu svidjeti različitim profilima kupaca. Mladima će se svidjeti jer se pri punoj brzini ponaša kao jet-ski i fantastično podnosi nagle promjene smjera. Starijima odgovara osjećaj zaštite, dok će ribolovce zadovoljiti ugodna vožnja od 21 čvor

U spremište na krmi stanu akumulator, spremnik goriva i još ponešto, dok je sidreno dostatno za veće sidro s lancem i dovoljno metara konopa. Kako je tu i ono ispod klupe na pramcu, može se stvarno reći kako ni oni najzahtjevniji ne bi smjeli imati primjedaba na količinu skladišnog prostora



Sunčalište na pramcu lako postaje ...



... mjesto za objed



Montažna klupa



Skladišnog prostora ima dovoljno



Skiper ima dobar pregled situacije, a vetrobransko staklo je dovoljno visoko



Kokpit Atlantica 555

Poljski gliser ima mali radijus okreta



**K**ada na jedrištu, na prvi pogled, običnom otvorenom gliseru iz raste cijelo brodogradilište koje trenutno proizvodi sedam različitih modela, onda na njega definitivno treba baciti i drugi pogled.

Tada je lako uočiti kako odnos dužine i širine **Atlantica 555 Open** obećava puno udobnosti, da su sjedala za skipera i asistenta izrađena u stilu automobilskih te da se na pramcu može složiti prilično veliko sunčalište.

### Odlična prodaja

Sve to skupa međutim ne objašnjava kako je ovaj gliser postao temeljni proizvod poljskog škvera **Poliofaktor**, te jedan od najprodavanijih u klasi na francuskom i talijanskom tržištu. Za konačan odgovor treba sjesti u njega i *prođirati* uokolo, što smo i mi napravili. I shvatili u čemu je poanta...

Svakako nije u dobroj završnoj obradi ili kvaliteti materijala od kojih je građen,

**S Hondinom devedeseticom koja se ugrađuje u automobil Jazz, Atlantica 555 juri nešto preko 30 čvorova. Ako želite nešto veću krajnju brzinu, rezervu snage ili vući skijaša, na krmu možete ugraditi i jači motor do 120 KS**

jer se danas isti epiteti mogu upotrijebiti za većinu proizvedenih plovila. Konkurencija je velika i nemilosrdna, a komunikacija među kupcima munjevita pa onaj koji gradi lošije začas nestane s tržišta.

### Nije jeftin

Stvar nije ni u cijeni, jer **Atlantica 555 Open** nije jeftin, već zapada otprilike kao i većina plovila u klasi. Stotinjak eura više ili manje svakako nisu presudni faktor kad cijela priča (zajedno s *Hondinim* motorom od 90 KS) završi na cifri od nešto

preko 18.000 eura (bez davanja državi).

Razlog popularnosti ovoga glisera leži u činjenici kako se njegove karakteristike mogu svjediti različitim profilima potencijalnih kupaca. Mlađi, željni dobre ljetne zabave oduševit će se time što se **Atlantica 555 Open**, pri punoj brzini, ponaša kao veliki jet-ski i fantastično podnosi nagle promjene smjera, poslušno slijedeći svaki pomak upravljača.

### Kao u automobilu

Osjecaj vožnje u morskome bolidu pojačan je položajem tijela u već spomenutim sjedalima, tako da ako na trenutak isključite vid, stvarno pomislite da ste u automobilu. Onim starijima sviđa se osjećaj zaštićenosti kada se ukrcaju u ovaj gliser, jer osim što je širok, ima i visoke bokove.

Ribolovci ili oni koji idu na izlet s obitelji, zasigurno neće stiskati ručicu gasa do maksimuma i juriti nešto preko 30 čvorova, ali će ih u potpunosti zadovoljiti putna brzina od 21 čvor pri kojem se *Hondina*

## Atlantic 555 Open

U spremište ispod centralne konzole stanu jastuci, bokobrani i sva oprema



Maksimalna brzina sa Hondom



Sjedala su izrađena u stilu automobilskih



### KONAČNA OCJENA

#### DOBRO

- Dizajn
- Veliko spremište u centralnoj konzoli
- Poslušnost pri naglim manevrima
- Sjedalice za skipera i suvozača
- Prostranost kokpita
- Visoki bokovi
- Bogat popis standardne opreme

#### LOŠE

- Riskantan ulazak u plovilo preko pramčanog mostića
- Timun od inoksa
- Brža vožnja u krmu

devedesetica (taj se motor ugrađuje u automobil Jazz) vrti na 4500 o/min.

### Može i brže

Ako želite nešto veću krajnju brzinu, rezervu snage ili vući skijaša, na krmu možete ugraditi i jači motor do 120 KS. Deklarirana nosivost od šest osoba popraćena je i adekvatnim brojem sjedećih mjesta - dva su na pramcu, dva iza konzole, a na krmu je montažna klupa koja se može preklopiti ako vam ne treba.

Naprijed je klasično rješenje s pomičnim stolom koji pramčani dio pretvara u suncalište kada je spušten, ili u mjesto za objed kada je podignut. Naravno, možete ga potpuno ukloniti i ubaciti u spremište ispod centralne konzole u koje (zbog

velikih dimenzija) stanu jastuci, pomična vratašca za prelazak na krmenu platformu, bokobrani i sva oprema koja vam treba za boravak na moru.

### Dovoljno spremišta

Pazeći na redoslijed slaganja stvari, ostavit ćete dovoljno mjesta i za dvije odrasle osobe koje bi u njemu mogle potražiti sklonište od kiše. Da je proizvođač htio, mogao je to spremište produžiti prema pramcu i tako ga pretvoriti u mini **Komande su ergonomski postavljene, a jedino što smeta je inoks upravljač koji se od sunca jako ugrije. S druge strane, onima koji ovaj gliser namjeravaju koristiti zimi, mogla bi zasmetati njegova hladnoća**

kabinu, ali je strogo slijedeći svoju koncepciju gradnje *open* i *cabin* modela, takvo rješenje primijenio na 20 cm dužem 570 WA.

Ostala spremišta nisu prevelikih dimenzija, ali u ono na krmu stanu akumulator, spremnik goriva i još ponešto, dok je sidreno dostatno za veće sidro s lancem i dovoljno metara konopa. Kako je tu i ono ispod klupe na pramcu, može se stvarno reći kako ni oni najzahtjevniji ne bi smjeli imati primjedaba na količinu *skladišnog* prostora.

### Upravljač se grije

Sjedeći za upravljačem *Atlantica 555 Open* imate dobar pregled situacije oko sebe, a vjetrobransko staklo je dovoljno

30 čvorova

## OSOBNÁ KARTA

Dužina	5,55 m
Širina	2,47 m
Težina	695 kg
Ukupna visina	1,88 m
Visina iz plovila	1,20 m
Osoba	6
Motor	90 do 120 KS
Spremnik goriva	93 l
Proizvođač	Poliofaktor, Augustow, Poljska
Zastupnik za RH	Vodice Boats, Vodice
Cijena	79.508 kuna + PDV



*Allantic 555* sjajno podnosi nagle promjene smjera

visoko pa stvarno štiti od vjetrova, nije to samo za ukras. Komande su ergonomski popstavljeni, a jedino što smeta je loke upravljač koji se od sunca jako ugrije.

S druge strane, onima koji ovaj gliser namjeravaju koristiti zimi, mogle bi zasmetati njegova hladnoća. Osim posluš-

nosti od plovidbi prema naprijed, gliser dobro sluša i kad krene unatrag, ali pri većoj brzini krma povuče malo nora.

### Brzo se okreće

To se ne odnosi na brzine koje koristite kod uplovljavanja ili isplavljanja

već na pokušaj da ga istjerate u okret. Kako *Allantic 555 Open* ima jako mali radijus okreta, ako vam već nešto i poleti u more tijekom plovidbe, pune će se brže vratiti na mjesto koje želite naglim skretanjem nego plovidbom unatrag. ■