

test

Atlantic Open 555

As iz rukava

Vodice boatsa

foto: Damir Brajković



U akvatoriju ispred šibenika testirali smo još jedan brod poljskog proizvođača Polifaktor. Brod je za svoju dužinu od pet i pol metara iznimno širok, međutim, širina od 247 centimetara ni vizualno, ni u plovidbi ne remeti koncept broda, a rezultat je doživljaj iznimne masivnosti broda, a prostranost je na zavidnoj razini.





Prije tri mjeseca testirali smo Atlantic 450, Poljskog proizvođača Poliofaktor specijaliziranog za izradu motornih brodova i brodova za veslanje. Brodova tog proizvođača do sad nije bilo na našem tržištu, dok su istovremeno na velikim tržištima kao što je Francusko, Norveško i Nizozemsko (pod nazivom Pacific Boats) ostarivali zavidne prodajne rezultate. Tako je naprimjer Walkaround 650 jedan od najprodavanijih brodova u svojoj klasi. Kako se četristopedesetica pokazala dobrom a za vrijeme tog testa, kao drugo plovilo

za snimanje koristili smo veći WA 650 koji je također pobrao naše simpatije, jedva smo čekali isprobati i Open 555, brodicu koja se smjestila točno u sredini između dvaju spomenutih plovila.

Riječ je, kako mu i samo ime govori, o otvorenom gliseru dužine 555 centimetara. Šrina od 247 centimetara poprilična je za brod ove dužine, ali ona ni vizualno, ni u plovitbi ne remeti koncept broda, a rezultat je doživljaj iznimne masivnosti broda, a prostranost je na zavidnoj razini. Spremišnog prostora na brodu ima poprilično iako su dijelovi broda sa dosta volumena, kao bokovi i podnica kokpita, te krmena platforma ostali zatvoreni i neiskorošteni. Najveće spremište nalazi se u iznimno velikoj centralnoj konzoli. Prostora je zaista mnogo, pa se unutar njega u slučaju kiše, ukoliko nemate bimini tendu može nagurati troje, možda i četvero ljudi. Da je proizvođač spremište produžio kroz dvodno broda i ispred konzole, dobio bi se i komodan ležaj za dvije odrasle osobe. Dali je u pitanju jednostavnija serijska proizvodnja ovakvog modela ili pak nedostatak osjećaja za iskoristivost prostora na manjem brodu, teško je reći. Možemo samo zaključiti da je šteta, jer je ovaj brod mogao dobiti samo jed-



■ Gore lijevo i desno: Atlantic na prvi pogled ostavlja dojam male jurilice, a upravo to i jest osnovna namjena ove brodice- uživanje u vožnji. Pristup brodu preko špi-runa je otežan zbog nedostatka protuklizne površine i blage zakoošenosti.

■ Sredina lijevo: konzola je postavljena centralno i poprilično je velika i robusna s obzirom na veličinu broda. Izvedena je dosta jednostavno, ali opremljena je svim potrebnim instrumentima. Unutrašnjost konzole krije ogromno spremište.

■ Sredina desno: plastična sjedala učvršćena su u podnicu i pomalo nalikuju na automobilska recaro sjedala. Uz sjedala isporučuju se i plavi jastuci za sjedeću površinu, a i za naston.

■ Lijevo: u kokpitu zaista ima prostora za plesanje. Takvo uređenje unutrašnjosti katkad pokaze i svoju dobru stranu

nu potpuno drugu dimenziju i još jedan veliki plus za svoju koncepciju. Veliko spremište nalazi se i u podnici iza konzole, a u njemu je smješten inoks rezervoar zapremine 90 litara, filter goriva sa separatotrom vode i akumulator, uz još podosta iskoristivog prostora. Još dva spremišta za sidra i konope, smještena su u provenom djelu broda. Prvo, manje, samoprazneće spremište smješteno je na samom malom špirunu, integriranom u trup broda. Iako se po dimenzijama poklopca, to nebi reklo volumen tog spremišta je popriličan, pa će primiti i veće sklopivo sidro uz podosta lanca i konopa. Na samom poklopcu ostavljena su i dva proreza za prolaz konopa, a tu je i osigurač za blokadu poklopca, koji onemogućava njegovo lupanje pri vožnji po valovitom moru. Drugo spremište smješteno je je u sklopu provene klupe i također je solidnih dimenzija ali se nalazi ispod vodene linije broda pa nije bilo moguće ukomponirati odvod za samopražnjenje. Između donjeg provenog spremišta i konzole nalazi se i postolje za montažni stolić, koji se spuštanjem uklapa između konzole i spremišta, i proveni dio broda pretvara u veliko sunčalište. Prohodnost po brodu iznimno je dobra zahvaljujući iznimno širokim prolazima, usprkos velikoj centralnoj konzoli, a jedini nedostatak je mali špirun za izlaz iz broda, sa utorom i inoks profilom za sidro i konop, bez protuklizne površine. Naime da bi ušli i izašli iz broda preko pramca potrebno je preskakati špirun i doskakati na poklopac gornjeg provenog spremišta, zajedno sa špirunom nakošenog prema naprijed a pri ulasku-izlasku ne pomaže previše ni niska inoks ograda koja se proteže od pramca do sredine konzole. Međutim, ovom brodu visinu ograde ne možemo uzeti kao zamjerku jer bi kao i na svakom brodu ove klase visočija ograda izgledala nakaradno. Odlična je prohodnost i s kokpita na krmenu platformu, kroz dvojna vrata na svakoj stra-



■ Gore lijevo: unutrašnjost špiruna skiva spremište dovoljno veliko da može primiti veću količinu konopa za privezivanje, a tu stane i nekoliko sitnica koje ne želite vidjeti na brodu tijekom plovidbe

■ Gore desno: ispod provene klupe nalazi se nešto veće spremište u koje možete odložiti sidreni konop i srednje veliko sidro.

■ Sredina lijevo: krmna platforma opremljena je, moglo bi se reći, u skladu s standardima. Na njoj se nalaze sklopive skale poviše kojih je postavljen rukohvat za lakši izlazak iz mora

■ Sredina desno: iza kapetanskih sjedalica nalazi se preklopiva krmna klupa, a ispod, u podnici nalazi se veliko spremište u koje možete spremiti stvari koje ne trebaju nužno ostati suhe

■ Desno: bande broda po krmu izvedene su u tikovini





ni krme. Vrata se jednostavno uklanjaju izvlačenjem, ali nedostaje mjesto za njihovo odlaganje. Jednostavan je i ulaz iz mora na brod, zahvaljujući stepenicama koje sežu duboko u more i rukohvatu postavljenom točno na mjesto na koje četa intuitivno posegnuti da bi lakše izašli iz mora.

Sama vozačka pozicija je dobro je organizirana i pregledna. Vozač i "suvozač" smjestit će se u dvije odvojene, udobne sjedalice podesive po visini. Stražnja strana konzole podjeljena je na dva djela. Lijevom polovicom, gledano s krme dominiraju velika vrata za ulaz u veliko spremište, dok je desna rezervirana za vozača. Na podlozi od imitacije karbona odlično se

uklapaju bjeli Hondini instrumenti. Volan je blago zakošen, i odlično leži u rukama, ali bi njegov obruč, izrađen od inoksa, mogao biti neugodno hladan svima koji brod namjeravaju voziti i zimi. Na samoj krmi nalazi se još jedna klupa, koju je moučeu potpuno sklupiti i osloboditi dosta prostora pogodnog za ribarenje. Da je jedna od namjena ovog broda i sportski ribolov, potvrđuju i utori za štapove po njegovoj krmi.

Testirani brod bio je opremljen novim modelom Hondze s 90 konjskih snaga 6 kilograma lakšim i 10% manjim od svog prethodnika, dok bi potrošnja trebala biti i do dvadesetak posto manja u odnosu na stariji model. Snagu izvlači iz jednoipol litre-

nog motora koji se ugrađiva u Hondzu Jazz. Brod prima motor maksimalne snage 120 konjskih snaga, a po našem mišljenju 90 konjskih snaga bio bi donji minimum snage, pogotovo kad je u pitanju četverotaktni motor, kojeg odlikuje nešto manja startnost u odnosu na dvotaktne motore. Brod izgleda izgleda bez poteškoća i brzo postiže dvadeset i koji čvor, dok mu je za daljnja ubrzanja potrebno malo vremena. Za vuču skijaša ipak bi bilo potrebno ugraditi jači motor. Minimalna brzina ploidbe iznosila je 2,2 čvora, a dizanjem broja okretaja na 2000 brzina se povećava na 5,6 čvorova. Minimalna brzina glisiranja je oko 9 čvorova koju brod postiže pri 3000 okretaja. Na 4500 okretaja petstopedesetpetica



postiže 21 čvor, a maksimalna brzina koju smo uspjeli ostvariti sa maksimalno pozitivno istrimanim motorom iznosila je točno trideset čvorova. Valova nije bilo ali korito sa solidnim V dnom obećava dobro ponašanje na valovitom moru, koje smo samo donekle uspjeli naslutiti skačući po vlastitim valovima. Brod se u lijevu stranu okreće u krugu od oko 8 metara pri vožnji naprijed i nazad, dok je krug okretanja u desnu stranu oko metar do dva veći. Promjena smjera iz punog lijevog u puni desni i obrnuto uzorna je, kako pri vožnji naprijed tako i pri vožnji krmom. Pri vožnji krmom, brod se vozi intuitivno i nije potrebno gotovo nikakvo navikavanje, ali motor malo topi krmu pri forsiranju s gasom. Ipak najviše od svega oduševljavaju ludoije koje ovaj brod omogućava. Okretnost i preciznost upravljanja na nivou je malog brata – četrstopedeseti-





oe. Dovoljno je samo u potpunosti spustiti trim i brod postaje pravi mali karting, bez-pogovorno slušajući svaku vašu želju. Nema naginjanja, nema poskakivanja i nema špricanja. Žao nam je samo što nije bilo više mora.

I nakraju možemo bez zadržke reći da je riječ o više nego solidnoj brodicu, koja će sigurno ispuniti većinu vaših zahtjeva, bilo da je riječ o ribarenju, dnevnim i poludnevnim izletima s obitelji po Jadranu ili pak samo pravljenju važnim pred zavidnim prolaznicima. A razumna cijenu od 123.993,43 kn + PDV samo će dodatno potaknuti zna- tiželju potencijalnih kupaca.

ATLANTIC OPEN 555 UKRATKO

Duljina:	5,55m
Širina:	2,47m
Ukupna visina:	1,88m
Visina iz plovila:	1,2m
Težina bez motora:	595kg
Rezervoar goriva:	93 l
CE kategorizacija:	C
Maksimalna snaga motora:	120 HP / 90 Kw
Maksimalan broj osoba:	6
Cijena:	123.993,43 kn + PDV



HONDA BF 90

Tip motora:	četverotaktni OHC
Broj cilindara:	4
Obujam (ccm3):	1500
Maksimalan broj okretaja (okr./min):	5000-6000
Maksimalna snaga (ks/kW):	90/66,2
Hlađenje:	vodeno
Ubrizgavanje goriva:	PGM-FI
Startanje:	elektrostart
Alternator:	35A
Trim:	power trim & tilt
Težina (kg):	163 (duga osovina)

STANDARDNA OPREMA:

- Krmena klupa na preklapanje
- Jastuci na krmenu klupu (bijela boja)
- Tapezirana klupa vozača i suvozača (bijela boja)
- Proveni jastuci za sunčanje (bijela boja)
- Pregibni naslon klupe vozača i suvozača
- Pomični stol
- Spremišta: sidreno, u podu sa zaključavanjem, u vozačevoj klupi, proveno, krmeno i u upravljačkoj konzoli
- Vjetrobran sa UV zaštitom
- Bokoštitnik
- Ograda, rukohvati i bitve od inoxa
- Inox preklapne ljestve sa rukohvatom
- Držač za štap: komada 2
- Nosač sidra sa koloturnikom
- Upravljački sistem sa INOX volanom
- Sistem rezervoara goriva
- Rezervoar goriva 93 l sa senzorom, plovkom i ventilom za zrak
- Električni sistem (panel ploča sa 3 prekidača)
- Navigacijska svijetla
- Egzotično drvo na bokovima
- Automatska kaljužna pumpa