

U nevidljivoj kabini je čar



TEHNIČKE KARAKTERISTIKE

Duljina: 6,35 m
Širina: 2,47 m
Težina: 890 kg
Kapacitet: 7 osoba
Ležajeva: 2+1
Maks. snaga motora: ... 200 KS

Cijena:

bez motora - 20.800 eura
testirano plovilo - Atlantic 650 WA
+ Honda BF 150 VTEC: 36.847 eur
(na akciji 33.999 eura).
U sve cijene uračunat je PDV.

U Hrvatskoj zastupa i prodaje:

Vodice boats, Vodice, tel/fax:
022/445-064, mob: 091-727-9009,
www.vodice-boats.com

Nakon druženja s kombinacijom Atlantica 650 WA i Honde BF 150 VTEC prvo što smo zaključili je da si izvrsno pašu. Brzina krstarenja kreće se oko 22 čvora pri 4.000 okretaja, kada troši prihvatljivih dvadesetak litara bezolovnog benzina na sat. Trup Atlantica 650 WA je vrlo mekan, (ne doslovno) već mekano upija valove i pri najvećim brzinama, a da pritom ništa ne škripi i ne lupka, čak ako se i malo žešće naleti na val

Plovila tvrtke Atlantic Boats novost su na hrvatskom tržištu, a svoju su premijeru doživjela na ovogodišnjem Sajmu sporta i nautike u Zagrebu. Riječ je o proizvođaču čija su plovila na europskom tržištu prisutna već desetak godina, a na naše ih tržište dovodi tvrtka Vodice boats čije je sjedište, a gdje drugdje dolazi u Vodicama. Za premijerno testiranje odabrali smo, prema našem mišljenju, ovom podneblju najprikladniji gliser, šest i pol metarski fisherman oznake 650 WA. Riječ je, kako

mu i samo ime kaže, o otvorenom gliseru sa središnjom konzolom (walkaround) koji ima i jedan, na prvi pogled skriveni adut - kabinu pod prednjim dijelom palube. Kabina se, budući da je njezin plafon niži od ruba palube ne vidi u bočnom profilu, što cijelom plovilu daje elegantnu siluetu otvorenog glisera uz puno bolju iskoristivost prostora nego kod klasičnih walkaround glisera.

Prednji se dio koristi u dvije razine: gornji je velika ravna paluba koja olakšava ulazak na plovilo preko

Tablica brzine

o/min	čv
1.200	4,0
1.500	4,6
2.000	6,1
2.500	8,5
3.000	11,8
3.500	17,6
4.000	21,0
4.500	25,0
5.200	31,0

pramca, a kada se obloži jastucima postaje prostrano sunčalište na kojem se mogu smjestiti tri osobe, dok je ispod kabina, površinom čak i nešto veća od samog sunčališta.

Cijeli je prednji dio ograđen ogradicom srednje visine koja je u samom vrhu pramca prorezana kako bi se olakšao ulazak preko malog špirunića koji simpatično slični na mali pačji kljunić. Unutar njega je spremište za lanac, konop i sidro, a poklopac je dovoljno velik i malo

izdignut kako bi pristup konopu bio što lakši. Tu je i vodilica za sidro koja je smještena malo niže od poklopca, pa nimalo ne smeta kod ulaska.

Velika i široka konzola je smještena uz lijevi bok tako da je uz desni bok ostalo dovoljno mjesta za tri stepenice koje povezuju kokpit i pramčani palubni dio. Kretanje njima je vrlo sigurno, čak i po valovitom moru, jer s desne strane je ograda, a sa lijeve okvir vjetrobrana koji također služi kao rukohvat. Upravljačko mjesto je smješteno uz desni rub konzole, dok cijelu lijevu stranu zauzimaju prozorna zakrivljena klizna vrata za ulaz u kabinu. Ergonomija upravljačkog mjesta je zadovoljavajuća, kolo kormila je postavljeno dovoljno visoko da se i stojeći može ugodno upravljati, a jedina zamjerka ide na račun skiperske i suskiperske okretno sjedalice koje su postavljene malo preblizu konzoli. Na samoj konzoli je dovoljno mjesta za sve instrumente, i što je najvažnije, svi su pregledni.

Vjetrobran, koji je sasvim zadovoljavajuće visine, vrata kabine i još par detalja izrađeni su od pleksiglasa iste, zelene boje što je oku vrlo ugodno, a i cijelom plovilu daje dozu ekskluzivnosti.



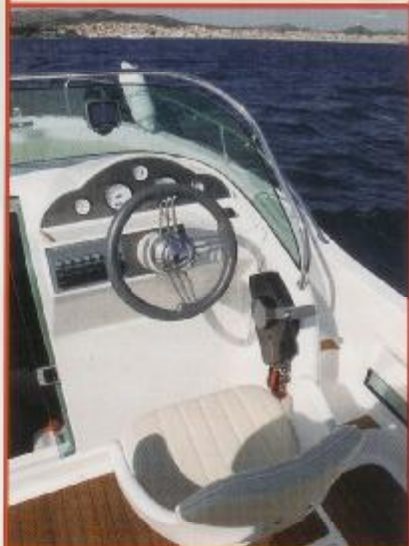
Široki bočni prolaz

s tri stepenice rijetko se viđa na plovilu ovih dimenzija.



Mali špirunić

s vodicom za sidro izvrsno se uklopio u vrh pramca.



Radno mjesto

Ovakvo bi radno mjesto svaki skiper poželio.

Cijeli prednji dio je veliko sunčalište na koje se mogu smjestiti tri osobe.





Lijevo od ulaza u kabinu

je praktičan rukohvat, te mala upuštena polica za sitnice.



U bočnu stranicu kokpita

uklopljeno je spremište za duguljaste predmete.



Držać za čaše

uz prednje sunčalište detalj je preuzet s većih plovila.



Kuhinja

Ispod bočnog dijela sjedalice skriva se kompletna kuhinja.



Veliko spremište

ispod krmenog dijela sjedalice.



Spremište II

Cijeli prostor ispod kokpita jedno je veliko spremište.

U krmenom dijelu kokpita je velika kutna sjedalica u obliku slova L smještena uz lijevu stranu, dok je s desne strane izlaz na krmenu platformu, odnosno njezin desni dio. Prolaz je moguće zatvoriti na vrlo zanimljiv način - nema klasičnih vrata sa šarkama, već je tu stakloplastični umetak koji se u potpunosti skida. Na toj su strani platforme ispod poklopca skrivene ljestvice za izlaz iz mora, dok je lijevi dio platforme spremište koje se može zaključati.

Krmena klupa u svojoj unutrašnjosti krije iznenađenje - dok je

stražnji dio klasično odvojeno spremište, lijevi dio ispod dva poklopca skriva sudoper i kuhalo s jednim plamenikom. U krmenom dijelu je i inoks naslon s tapeciranim jastukom koji se po potrebi može i skinuti, kao i svi dijelovi osjetljivi na sunce i vodu kojima se spremanjem na suho može znatno produžiti životni vijek. Ispod kokpita je jedno veliko spremište u kojem je smješten inoks spremnik goriva zapremnine 150 litara, plastični spremnik pitke vode zapremnine 80 litara te dva akumulatora s glavnim prekidačem, a uz sve to ostalo je

Prostrani kokpit jedan je od glavnih aduta Atlantica 650 WA.



još dosta mjesta za razne druge sitnice. Jedan od zanimljivih detalja koji nam se sviđio su držači za bokobrane, sveukupno četiri - dva na pramcu i dva na krmu, tako da ovdje nema vječne dileme kamo s bokobranima prilikom plovidbe.

Kroz klizna vrata na konzoli ulazi se u kabinu koja je po površini prostrana, ali niskog stropa u prednjem dijelu. U višem dijelu kabine, dakle unutar konzole s lijeve strane, smješten je ormarić za stvari dok je s desne strane odvojeni toaletni prostor opremljen kemijskim WC-om, koji je doduše skućen, ali u nuždi ipak iskoristiv. Cijeli prednji dio kabine je veliki, bogato tapecirani ležaj za dvije do tri osobe ispod kojega su tri spremišta. Iznad kreveta, na bokovima, dvije su uzdužne police idealne za odlaganje sitnije prtljage koja je onda uvijek pri ruci. Unutrašnjost obiluje drvenim detaljima, dok plastični dijelovi nisu klasična sjajna "kontraštampa" već su površine obrađene špricanjem gelcoata sa sivim točkicama. Jediní nedostatak koji smo uočili u kabini je nepostojanje prozorčića, budući da je unutra poprilično mračno unatoč velikim prozirnim vratima, a ni zraka nema previše, pogotovo kada se ne plovi.

Plovilo koje smo testirali pogonio je provjereni Hondin četverocilindraš koji potpomognut VTEC sustavom razvija 150 konjskih snaga, a vremenski uvjeti bili su kakve se samo pože-



Široki prolaz

prema ljestvicama za izlaz iz mora koje se nalaze ispod poklopca.



Lijevi dio

krmene platforme u sebi skriva spremište koje je moguće zaključati.

ljeti može: slab vjetar uz valove visine oko pola metra.

Nakon druženja s kombinacijom Atlantica 650 WA i Hondé BF 150 VTEC prvo što smo zaključili je da si izvrsno pašu. Brzina krstarenja kreće se oko 22 čvora pri 4.000 okretaja, kada troši prihvatljivih dvadesetak litara bezolovnog benzina na sat.

Trup Atlantica 650 WA je vrlo mekan, (ne doslovno) već mekano upija valove i pri najvećim brzinama, a da pritom ništa ne škripi i ne lupka, čak ako se i malo čvršće naleti na val.

Pri svim je brzinama dobro upravljiv, bilo da se radi o skretanju ili plovidbi po pravcu, a čak se i ne naginje koliko bi se od ovakvog plovila očekivalo, što je posljedica širine trupa koja cijelom plovilu daje stabilnost. Jedino treba malo pripaziti kod naglog okretanja kormila jer tada voli malo povući zrak pod propeler, što je opet (vrlo vjerojatno) posljedica velike širine.

Testirani Atlantic 650 WA je bio opremljen hidrauličkom kormila koja je bila malo neprecizna, točnije reagovala je sa zadržkom, ali smo uvjereni



da se to finim podešavanjem može dovesti u red.

Sve u svemu Atlantic 650 WA vrlo je ugodno i korisno plovilo koje nudi potpuni komfor za ne pretjerano puno novaca. Za 154.000 kuna dobiva se prostrano i funkcionalno plovilo, vrlo visoke kvalitete izrade koja se osim po mnoštvu korisnih detalja odlikuje i visokom kvalitetom završne obrade, kako vidljivih, tako i onih manje vidljivih dijelova. A što se motora tiče, naša je preporuka 150 konja, mada može i manje. Tko ne želi juriti maksimalnom brzinom od 34 čvora, sasvim će mu dovoljno biti i 130 konja, s kojima će 650 WA također zadovoljavajuće ploviti.

Tekst: Marko Brnčić

Foto:

Daniel Bevandić i Marko Brnčić



U slučaju nužde

odvojeni toaletni prostor s kemijskim WC-om.



Police iznad kreveta

idealne su za odlaganje sitnica.



Prostrani ležaj u kabini

na kojemu komotno mogu spavati dvije, a za nuždu i tri osobe.



Spremišta

ispod prednjeg ležaja uredna su i u cijelosti premazana topcoatom.

Honda BF 150 VTEC, tehnički podaci:

Vrsta motora: četverotaktni četverocilindrični benzinski motor, četiri ventila po cilindru, DOHC, elektroničko ubrizgavanje goriva, VTEC

Zapremina: 2.354 ccm

Provrt x hod: 87x99 mm

Težina: 225 kg

Snaga: 150 KS pri 5.500 o/min

Broj okretaja pri

maks. gasu: 5.000 - 6.000

