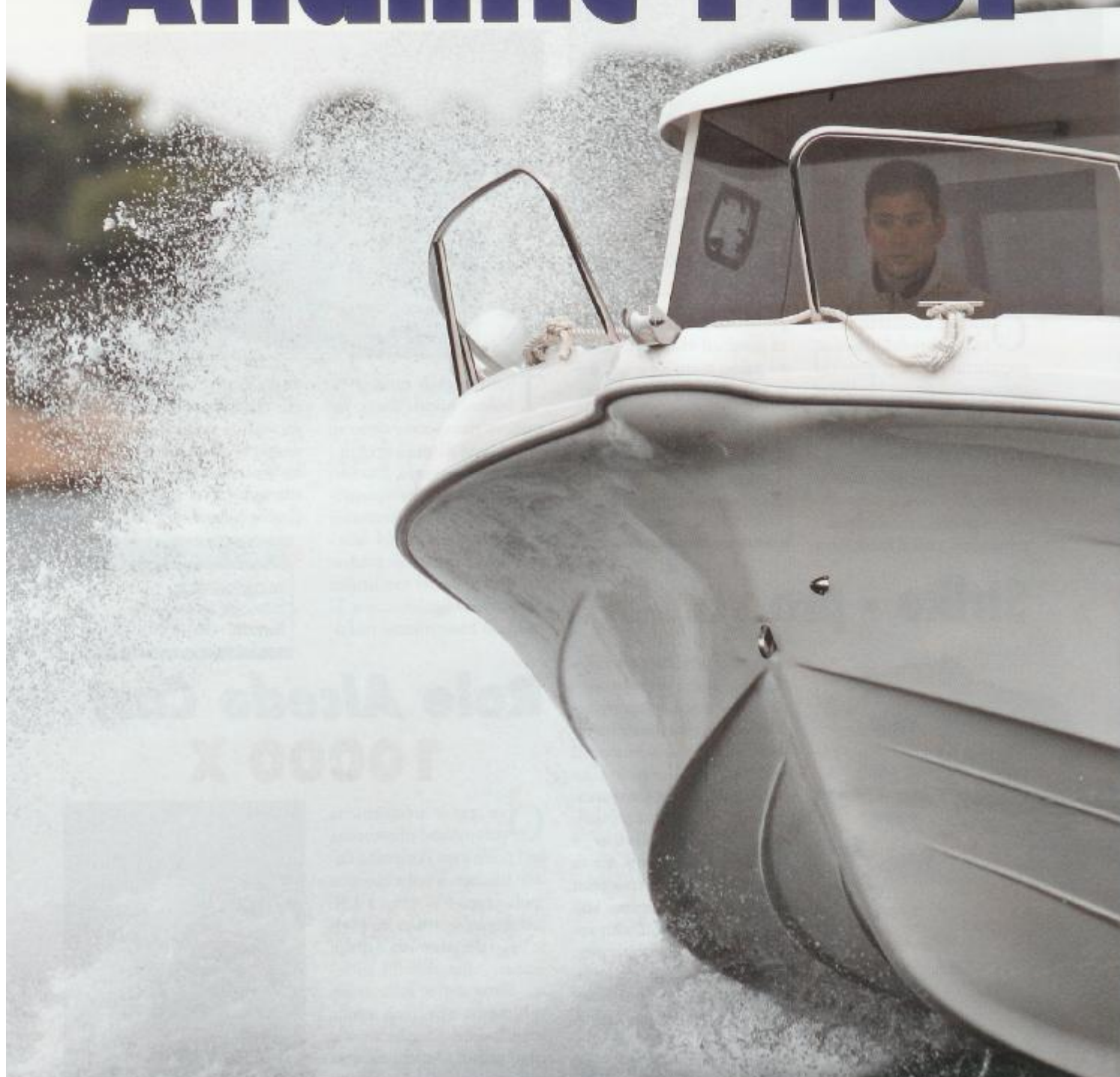


Fishingboat

Atlantic Pilot



Atlantic Pilot House 560 je unatoč imenu pravi mali fisherman koji, iako nevelikih dimenzija, trojici ribiča omogućuje ugodan boravak od nekoliko dana, a u krajnjoj verziji može poslužiti i kao radni brodić u lukama

■ Napisao i snimio Mladen Marković

House 560



Kada smo primili poziv da testiramo Atlantic 560 Pilot House koji smo gledali na sajmu u Biogradu, nismo znali da nas čeka nevera. Iako je najavljeno olujno jugo, iz mnogih razloga nismo mogli čekati bolje vrijeme, nego smo odlučili test ipak obaviti. Uostalom, brodovi plove i za nevera, ili bolje rečeno, ploviti se mora. No, jugo se toga dana baš raspojasalo unatoč prognozi da će se polako smirivati. Od smirivanja nije bilo ništa, na kraju je čak najavljena i olujna tramontanu. I sad, tko da vjeruje prognozerima, uvijek nešto zakuhavaju! Šalu na stranu, meteorolozi su imali pravo, a za nas je to bila izvanredna prilika da vidimo ponašanje ovog plovila i kod grubog mora. Iako smo iz Vodica krenuli hrabro i odlučno, ipak smo odlučili otići malo u zavjetrinu otoka Tijata na strani prema Logorunu jer su valovi bivali sve jači i jači. Doduše put od Vodica do mjesta testa



prošli smo bez većih problema, što govori samo za sebe, jer mora se znati da je Atlantic 560 Pilot House, kako mu samo ime govori, dugačak samo 5,60 metara i da po svim klasifikacijama ide u red malih brodica. No, to «mališi» ni malo ne

smeta, dapače odlično savladava prepreke što putnicima daje osjećaj sigurnosti. Posebno nas je oduševio jer se na velikim valovima odlično držao, plovio je bez velikog ljuljanja tako da je poslužio kao platforma s koje smo slikali jedan drugi

brod. Iako je autor ovog teksta oko vrata imao dva fotoaparata Canon EOS-a, jedan s objektivom Canon EF od 200 mm 1:1,8 L Ultrasonic koji je sam težak preko 3 kilograma i drugi s objektivom 17-35 mm i stajao na palubi Atlantica 560





Pilot House, nije imao nikakvih problema s ravnotežom što je u našim očima još više podiglo rejting ovog broda. Kada bolje razmislimo, imali

smo više problema s kišom koja nije jenjavala i koja je padala po foto opremi, nego s južnim valovima koji su kroz Zlarinski kanal i Šibenska vrata jurili za

Prvić prema Tribunju.

Oprema

Iako Atlantic 560 Pilot Hou-

se ne pršti nekom specijalno bogatom opremom, u principu ima sve što je potrebno. To nam se u krajnjoj liniji i dopalo jer proizvođači koji puta





pretjeruju pa opremaju brod i potrebnim i nepotrebnim detaljima koji dižu cijenu, a rijetko ili nikada ne služe onome za što su namijenjeni. Ovaj *fisherman* ima krmenu klupu

na preklapanje s jastucima koje kod ribolova treba ostaviti kod kuće, spremište za živu ješku s ispustom morske vode, inox ljestve s rukohvatom, dva držača za štapove, spremište

na zaključavanje, pomični stol na krmi, samoprazneće sidreno spremište i samoprazneći kolepir, ogradu, rukohvate i bitve od inoxa, gumeni bočaitnik, sidreni kolotur na pramcu, klizna vrata na natkabini od eloksiranog aluminija s bravom, kabinu s tri ležaja, sjedalo už upravljačku konzolu te jastuke u kabini. Jednako tako tu su navigacijska svjetla te svjetlo u kabini, električna instalacija (panel ploča s prekidačima), upravljački sustav s inox upravljačem, spremnik goriva od 160 litara s plovkom

i ventilom za odušak. Tu je i spremište za kemijski WC te krovni bočni prozori u kabini, automatska kaljužna pumpa, a kao dodatna oprema može se kupiti i kemijski WC, palubni prozor na kabini, brisač vjetrobranskog stakla te spremnik za vodu s pumpom i tuš kapaciteta 50 l.

Paluba

Na palubu se ulazi na desnoj strani gledano od krme prema pramcu, preko prolaza koji zatvaraju staklena vrata. Na



krmenoj poluokrugloj stijeni mjesto je za vanbrodski motor, a na lijevoj strani, gledano prema pramcu, ugrađeno je spremište za živu ješku s poklopcem. Na krmenoj stijeni nalazi se i preklopna klupa koja kod ribolova može biti spuštena, odnosno za vrijeme obiteljskih dita će s jastucima dobro poslužiti za smještaj članova obitelji, pogotovo jer se iznad nje nalazi inox rukohvat na kojega se također može montirati tapecirung. Na razmi se nalaze nosači štapova, tuš i čep spremnika za gorivo. U stijenama se nalaze udubljenja koja služe za spremanje mnogih stvari potrebnih kod ribolova, a sve pokriva traka akrilnog stakla. U podu palube je veliko spremište u kojemu je spremnik za gorivo i brodska oprema. Kabina ovog broda je *walk around* i pomoću stepenice ugrađene na palubi uskom se šetnicom prolazi na pramac. Za pomoć služe odlično postavljeni ru-



ko hvati na krovu kabine. Tu je i krovni prozor koji kabini daje dodatnu svjetlost. Kada smo kod svjetlosti, kabini uz prije navedeni krovni prozor, veliki bočni prozori, veliki vjetrobran, staklena vrata kabine te prozor iza skípера, unutraš-





njosti daje i više nego dovoljno svjetla.

Kabina

U kabinu se ulazi kroz klizna vrata koja se pomiču u desnu stranu. Cijela su vrata od akrilnog stakla, a iza skipera je veliki prozor. S lijeve strane, odmah nakon vrata, nalazi se preklopna klupa koja se može jednostavno podignuti, pri čemu je potrebno samo izvući

dvije noge. S desne strane je skiperovo sjedalo ispod kojega je mjesto za hladnjak, a pred skiperom je sve - kolo timuna, komande motora, električni panel, instrumenti motora i mnogo prostora za montažu elektronike. Skiper ima oslonac za noge urezan u drvenu pregradu koja dijeli skiperovo mjesto od prostora za spavanje. Na podu kabine su jastuci koji kriju nekoliko velikih spremišta, a sredina je djelo-



mično pokrivena tablom stola koji se može montirati i na palubi. U kabini ima dovoljno mjesta za spavanje trojice ribiča ili tročlane obitelji. Za bolje provjetranje kabine služe posebni mali prozori unutar bočnih stakala kojima se regulira protok zraka, a tu je i krovni prozor na kabini.

Dno i mogućnosti

Atlantic Pilot House 560 je

formom oplakanog dijela trupa čisti gliser i to odlično konstruiran tako da se odlično ponaša i po velikim valovima, moćno ih rastjerujući. Ovaj *fisherman* je pokretala Honda snage 90 KS, smatramo da bi motor snage 115 KS, kolika je dozvoljena maksimalna snaga, još poboljšao plovne karakteristike. Iako smo jurili i po najvećim valovima koji su se digli toga dana, ni u jednom času nismo bili u «praznom





Tehnički podaci

Dužina preko svega:	5,60 m
Širina:	2,44 m
Težina bez motora:	860 kg
Spremnik za gorivo:	106 l
Akcijska cijena:	112.709,59 kn

Ribičkim okom

Bazen za živu ješku:	DA
Nosači štapova:	DA
Spremnik za ulov:	NE

Uvjeti na testu

More:	Jako jugo
Teret:	Dvoje ljudi, pun spremnik

Motor

Honda 90 VTEC
maksimalna snaga motora: 115 KS



hodu», što je sasvim sigurno zasluga ovog trupa. Pred samu olujnu tramontanu odjurili smo po vrlo jakim valovima do Prvića i to se također pokazalo lagano za ovaj trup. Ipak smo na upozorenje barba Drage s Prvića odjurili put Vodica jer Jadransko je more ponekad nemilosrdan sudac koji kažnjava neoprezne. Uz

sve, važno je spomenuti samo još jednu sitnicu - uz odlične plovne karakteristike akcijska cijena ovog broda iznosi samo 112.709,59 kuna. ☺

Informacije

VODICE BOATS
22211 Vodice, Srma 7/25
Telefon 022/445-064