

Fishingboat

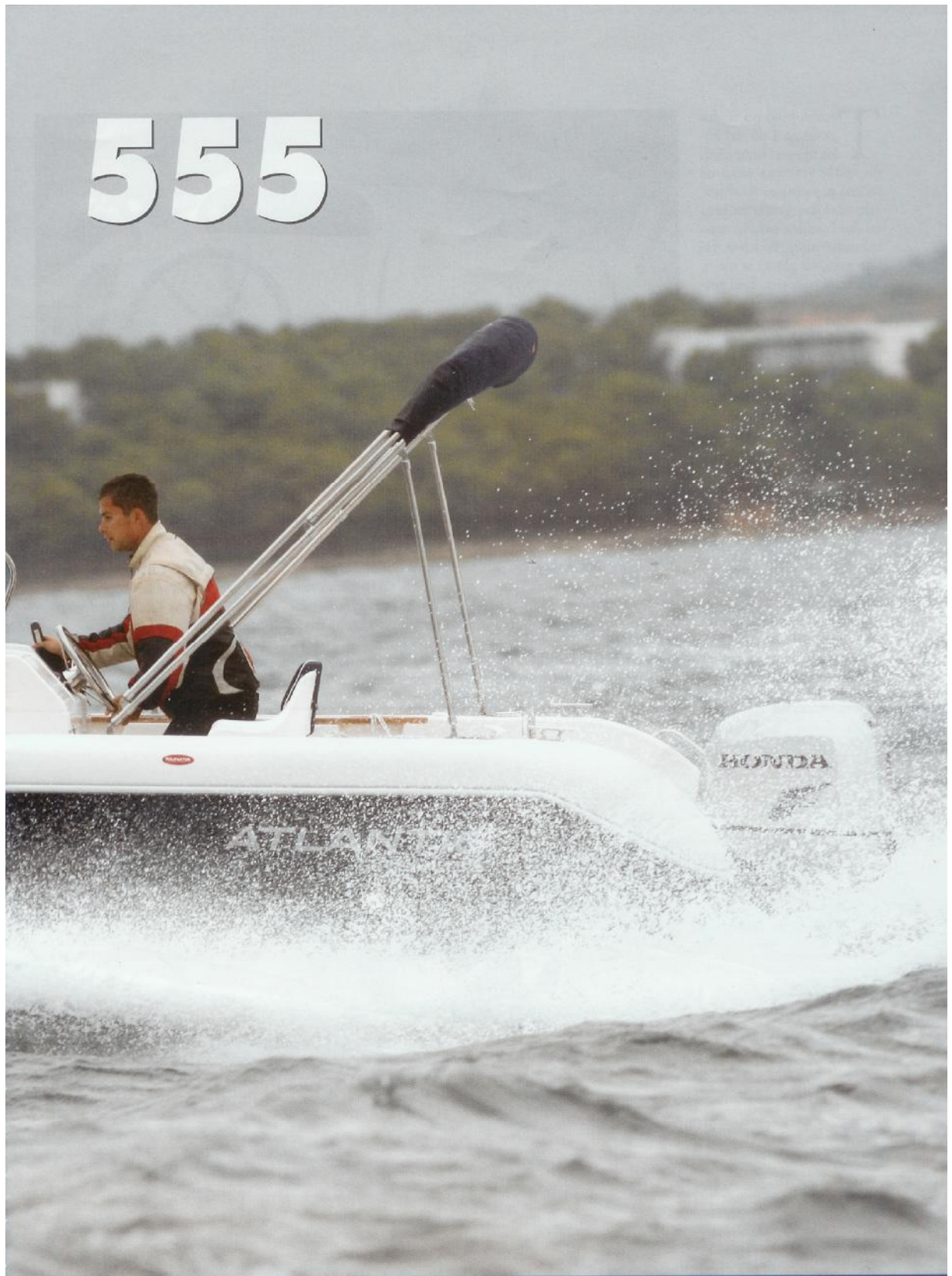
Atlantic Open

Veliko jugo nije vrijeme za plovidbu otvorenih *fishermana*, no Atlantic Open 555 je pokazao da to ne mora biti pravilo jer se po velikim valovima i vjetru sjajno nosio s neverom koja je taj dan pogodila vodički akvatorij

• Napisao i snimio Mladen Marković



555



Testovi brodova se dogovaraju i po nekoliko mjeseci unaprijed, no faktor vremena nitko ne računa pa nismo ni mi. Pokazalo se to kao greška jer je za taj dan Posejdon odlučio malo uzburkati more. Poslao je veliko jugo, no ploviti se mora, kaže stara poslovica. Kod grubog mora problem je u tome što skupa foto-oprema ne voli vodu, a kamo li more. No, nije samo foto-oprema problem! Problem je bio što smo morali testirati otvoreni *fisherman* dugačak per i pol metara pa se trebalo i dobro namočiti, znala je cijela ekipa. Inače je u stvarnosti to tako, no Atlantic 555 nas je ugodno razveselio. Naime, kako smo testirali i njegovog većeg «brata» Atlantic Pilot House 560 o kojem smo pisali u broju 12 2007. godine, najprije je poslužio kao platforma za foto-aparat. Moramo odmah reći da smo ostali suhi jer Atlantic 555 sjajno prolazi kroz val, makar se radi o potpuno otvorenom



Centralna konzola s velikim spremištem

fishermanu. No, nakon što je poslužio kao platforma za snimanje s Atlanticom 555 pojavili smo kroz «debelo» more i tada smo dobili svoju količinu mora jer je ionako jako jugo bilo u pojačanju. Atlantic 555

namijenjen je plovidbi po mirnijem moru, no i u ovako velikim valovima suvereno je pratio komande timuna, što nas je poprilično iznenađilo. Naime, otvoreni *fisherman* dužine do šest metara obično služi za pri-

obalnu plovidbu i ribolov, no svjedoci smo da se takva plovila mogu sresti i daleko od obale pa nije čudno da se parangali mogu naći daleko na pučini. Atlantic 555 sigurno je jedan od takvih jer može dale-





Platforme bez vrata

ko od obale, što smo dokazali plovidbom po zaista jakom jugu, a da pri tome nismo ni jednom bili u problemima, dapače, jurcali smo po jakom jugu iz čistog zadovoljstva i tjeerali Atlantic maksimalnom brzinom što ne preporučamo onima manje vičnim moru. Sve je to bila «dječja igra» za Atlantic 555 pa ga svrstavamo

u špicu *opena* koje smo do sada testirali.

Oprema

Osnovna oprema Atlantic 555 je u odnosu na druge *fishermane* slabija, no to nam se i dopalo jer nema bespotrebnih «revolucionarnih» dijelova opreme koje više smetaju nego koriste. Tako u osnovnu opremu ubrajamo tapeciranu klupu za skipera i putnika, pregibni naslon klupe skipera i putnika, jastuke na pramčanom dijelu



Sjedala za skipere i putnika

za sunčanje, pomični stol, krmenu klupu na preklapanje s jastucima, sidreno spremište, spremište u podu sa zaključavanjem, spremište u skiperovoj klupi, spremište u pramcu, krmu i upravljačkoj konzoli te veliki vjetrobran s UV zaštitom. Tu je i ograda i rukohvati te bitve od kvalitetnog inoxa, inox preklopne ljestve za ulazak u brod, dva držača štapova, nosač sidra s koloturnikom, upravljački sustav s inox kojom timuna, rezervoar goriva 93 litre sa senzorom, plovkom

i ventilom za zrak, panel ploča s tri prekidača, navigacijska svjetla, automatska kaljužna pumpa te egzotično drvo na bokovima.

Paluba

Na Atlantic se može preko krmene platformi što se nalaze sa svake strane vanbrodskog motora koji ima svoj prostor kako je to uobičajeno na brodovima s vanbrodskim motorima i preko minijaturnog baštuna. Ipak, smatrano da su



Sidrena buža na pramcu



Unutrašnjost spremišta

i ograda i sam baštun nepri-
mjereni za ulazak pa preporu-
čujemo ulaz s krme. Na krme-
noj stijeni nalazi se preklopna
klupa koja ima mogućnost po-
stavljanja jastuka, jednako kao
i cijev od inoxa koja služi kao
naslon. Na svakoj strani plat-
formi je ulaz koji se otvara ta-
ko da se jednostavno podignu
kutijaste pregrade, što je odlič-
na dosjetka dizajnera. U podu
je veliko spremište za opremu,
a ispred centralne konzole na-

laze se dva sjedala za skipera i
putnika. Iako je ovo u obitelj-
skoj verziji i te kako prihvatlji-
vo, kod ribolova dobro bi bilo
maknuti jedan stolac, pogoto-
vo kod panule jer zauzima pre-
više mjesta. Ovo dakako nije
kritika, nego više savjet kada se
krene u ribolov. Na razmi je sa
svake strane daska od plemenitog
drveta, a što se tiče ribolova
trebalo bi u njoj napraviti
još jednu rupu i u nju staviti
dodatne nosače štapova.



Stolac, klupa i zatvorene platforme





Nosači štapova

Centralna konzola je priča za sebe. Pred stolicom za putnika je ulaz u nju. Naime, u njoj je veliko spremište i prava je šteta da proizvođač nije produžio mjesto za noge između podnice i dna korita jer bi se dobilo mjesto za spavanje dvije osobe, no ovako to je spremište za sve jastuke i za ostalu opremu. U spremište se ulazi kroz klasična brodska vrata, a to znači da se prvo dignu poklopac, a onda se otvaraju krilna vrata. S desne strane centralne konzole je skiperovo mjesto koje je asketski opremljeno, no usprkos tome sve je na svome mjestu. Ispred skipera je kolo timuna od kvalitetnog inoxa, komande motora uz najosnovnije mjerne instrumente te panel s tri prekidača, a sve skupa štiti veliko vjetrobransko staklo koje, kao što smo rekli, ima UV zaštitu. Ispred centralne konzole nalazi se sjedalo koje

pomoću umetka koji može poslužiti i kao stol, postaje veliko pramčano ležište za sunčanje. Naime i na pramčanom dijelu nalazi se velika klupa na koju se također postavljaju jastuci i cijeli prostor ispred centralne konzole postaje krevet, a u njoj je također smješteno jedno spremište. Dakako da u ribičkoj verziji jastuci i daska stola moraju ostati u spremištu. Cijeli pramčani dio od centralne konzole obrubljuje inox ograda, preniska na samom baštunu, što također ide u red minijatura i to je jedino što bi po nama trebalo povećati.

Dno i mogućnosti

Oplakanim dijelom trupa Atlantic je čisti gliser s dubokim V dijelom koji je zaslužan za dobro držanje mora u brzom krivudanju. Ovaj fisherman brzo «izlazi» iz mo-



Klupa na pramcu



Spremište u podu palube

ra i treba mu kratko vrijeme da postigne zavidnu brzinu. Kao što smo rekli, ni jako jugo nije nikakva prepreka za Atlantic 555, no tada ipak morate biti spremni za određenu količinu mora koje prska usprkos velikom vjetrobranu, ali ne vjerujemo da će se netko uputiti u veliko more, osim kada je zaista potrebno. No ako vas

i zatekne kakvo gadno jugo, Atlantic će to jednostavno otrpjeti. Naime, ovaj fisherman na dužinu od 5,55 metara ima neočekivanu širinu od čak 2,47 metara, što je vjerojatno jedan od razloga zašto tako dobro drži more, iako će mnogi reći da je to prevelika širina u odnosu na dužinu. Nakon vožnje po valovitom moru mo-



Tehnički podaci

| | |
|---------------------------|--------|
| Kategorija projektiranja: | C |
| Dužina preko svega: | 5,55 m |
| Širina: | 2,47 m |
| Težina bez motora: | 595 kg |
| Spremnik za gorivo: | 93 l |
| Maksimalan broj osoba: | 6 |

Ribičkim okom

| | |
|----------------------|-------|
| Bazen za živu ješku: | NE |
| Nosači štapova: | DA 2x |
| Spremnik za ulov: | NE |

Uvjeti na testu

| | |
|--------|---------------------------|
| More: | Jako jugo |
| Teret: | Dvoje ljudi, pun spremnik |

Motor

Honda BNF 90 OHC 90 KS
maksimalna snaga motora 120 KS



Složeno ležište na pramcu

ramo ustvrditi da je na neki suludi način pogođen omjer zahvaljujući kojem Atlantic 555 ima odlične plovne mogućnosti kao malo koji *fisherman* te dužine.

Ribičkim okom

Atlantic 555 svojim odličnim maritimnim svojstvima, velikim brojem spremišta, standardnim nosačima štapova, mogućnošću ugradnje dodatnih štapova te moguć-

nošću postavljanja elektroničke ispred skipera, zadovoljava sve ono što mi ribiči trebamo. Da su konstruktori predvidjeli mjesto za noge u spremištu u centralnoj konzoli pa da dvoje ljudi može spavati – proglasili bismo ga za *best buy* kada je u pitanju ribolov. ☺

Informacije

VODICE BOATS
22211 Vodice, Srma 7/25
Telefon 022/ 445 - 064