

test brodice

Atlantic Boats 805 Walkaround Sun Cruiser



Puno svega!

Tekst: Marko Brnčić Foto: D. Bevandić i M. Brnčić

Sun Cruiser – kako to dobro (i primamljivo) zvuči! Kombinacija sunca i krstarenja, a pogotovo u pro hladne jesenske dane, kakav je bio onaj kada smo testirali, trenutno najveći model u ponudi Atlantic boatsa. Već samo ime odmah daje do znanja čemu, a i kome je ovo plovilo namijenjeno. Sunčanje, kupanje, zabava pod suncem, pa i malo skijanja na vodi, a može i jurnjave po valovima, jer ovaj je Atlantic za sve to i više nego sposoban. Ah, kako je lako otploviti u svijet mašte...

Nego, vratimo se mi u stvarnost, na more ispred Vodica, zubato sunce, lagani maestral, i glavnog glumca, zbog čijeg predstavljanja smo i izašli na more: veliki fisherman Atlantic boats 805 SS s parom snažnih i eksplozivnih Hondi 150 V-TEC na krmu.

Ovaj skladno dizajnirani gliser s velikom središnjom konzolom i

kabinom ispod pramčane palube, nastao je na osnovi vrlo uspješnog modela 650 WA kojeg smo već testirali i čiji ste test imali prilike pročitati. Koncept je ostao isti – prostrani kokpit, velika središnja konzola i skrivena kabina ispod ravnog pramčanog dijela palube, ali sve tridesetak posto veće i prostranije u odnosu na "manjeg" brata, a samim tim i funkcionalnije. Što se tiče vrste pogona, zasad postoji samo verzija s izvanbrodskim motorom, i to jedan ili dva, a hoće li se pojaviti i verzija s unutarnjim motorom i Z-pogonom – vidjet ćemo. Ako krenemo od pramca, prvo što ćemo uočiti je zaista ogroman pramčani dio koji je ujedno i veliko sunčalište koje se može obložiti petodijelnim jastukom, tako da se određeni dio po potrebi može maknuti kako bi se olakšalo hodanje palubom.

U samom vrhu pramca je spremište za sidreni lanac, ispod čijeg se poklopca

Tehnički podaci

Duljina preko svega:	7,78 m
Širina preko svega:	2,77 m
Težina bez motora:	2.300 kg
Broj kabina:	1
Broj ležajeva:	3+2
Maksimalna snaga motora:	300 kW
Spremnik goriva:	425 l
Spremnik vode:	100 l

Cijena

Testirano plovilo

(2x Honda 150 V-TEC i dodatna oprema):
551.420,00 s PDV-om

Kontakt

Zastupa i prodaje:

Vodice boats, Vodice

tel. 022/445-064,

www.vodice-boats.com

skriva električno sidreno vitlo, te vodilica za sidro integrirana u sam vrh trupa. Sve je to izvedeno bez špiruna, pa cijeli pramac izgleda pomalo tupasto, a takvom izgledu pridonosi i vrlo razvijeni pramac. Ograda koja uokviruje cijeli prednji dio visoka je skoro pola metra. Dovoljno je masivna i čvrsta da se na



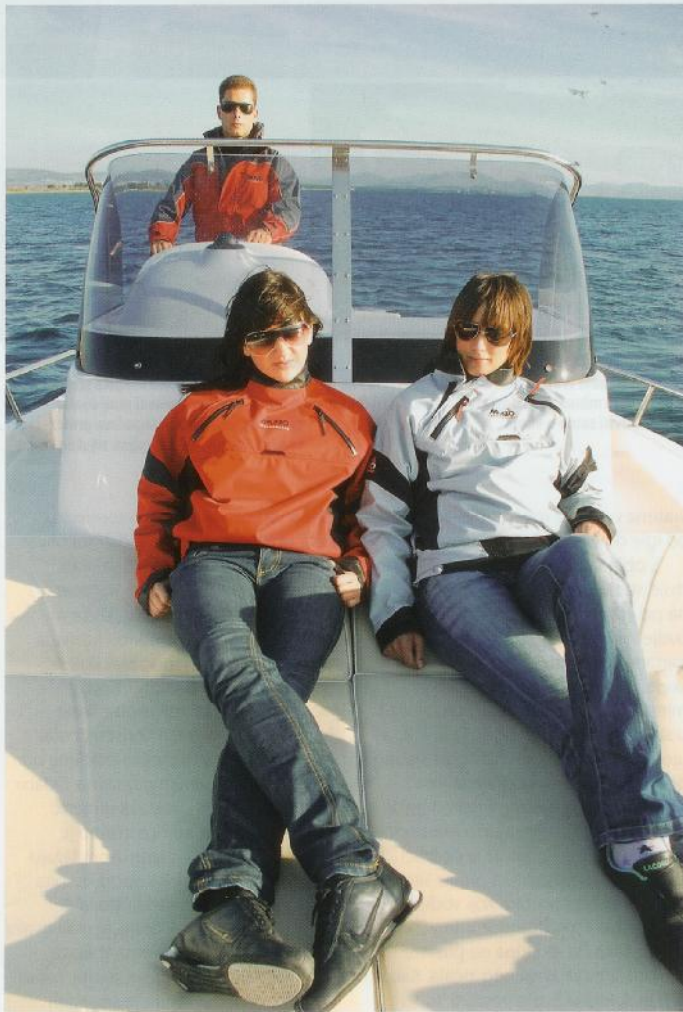
▲ **Ispod poklopca**

Električno sidreno vitlo, dio je dodatne opreme i skriveno je pod poklopac spremišta. Kad bi još i vodilica sidra bila skrivena na sličan način, bilo bi manje opasnosti za bose noge



▲ **Nenametljivo**

Izbacivanjem ograde u stranu dobiveno je dovoljno mjesta za držač bokobrana koji se, pogotovo na pramčanom dijelu, pokazao vrlo praktičnim



nju može slobodno nasloniti ili stati, bez i trunke straha. Ograda je u samom vrhu otvorena kako bi se dodatno olakšao ulazak preko pramca.

Središnji dio, kao i na svakom plovilu ovoga tipa zauzima velika i široka (a bogme i dovoljno visoka) upravljačka konzola, koja je ustvari i centralni, povišeni dio kabine. Svojom širinom jamči dovoljno mjesta za montažu svih potrebnih instrumenata za nadzor rada motora, čak i kada su u pitanju dva motora, što je i bio slučaj na testnom plovilu. Iako se na slikama ti instrumenti ne vide, i prostor oko kormila je "čist", to nipošto ne znači da ih na testnom plovilu nije bilo. Zbog vremenskog tjesnaca uzrokovanog isporukom plovila na dana za koji je bio zakazan test, serviseri ih jednostavno nisu stigli montirati na mjesto, već su bili u kabini. Malo nezgodno za praćenje, pogotovo pri većim brzinama, ali uz malo truda i timskog rada uspjeli smo izmjeriti brzine pri svim režimima rada. Misija izvršena – podaci točni! Uz te instrumente još uvijek ostane dovoljno mjesta za sva ostala čuda moderne tehnologije koja se mogu ugraditi na ovakav gliser – poput GPS plotera u boji, dubinomjera, kompasa, autopilota. Sve je njih vrlo lako smjestiti ispod visokog vjetrobrana koji u svim uvjetima odlično štiti od vjetra.

◀ **Pramčano sunčalište**

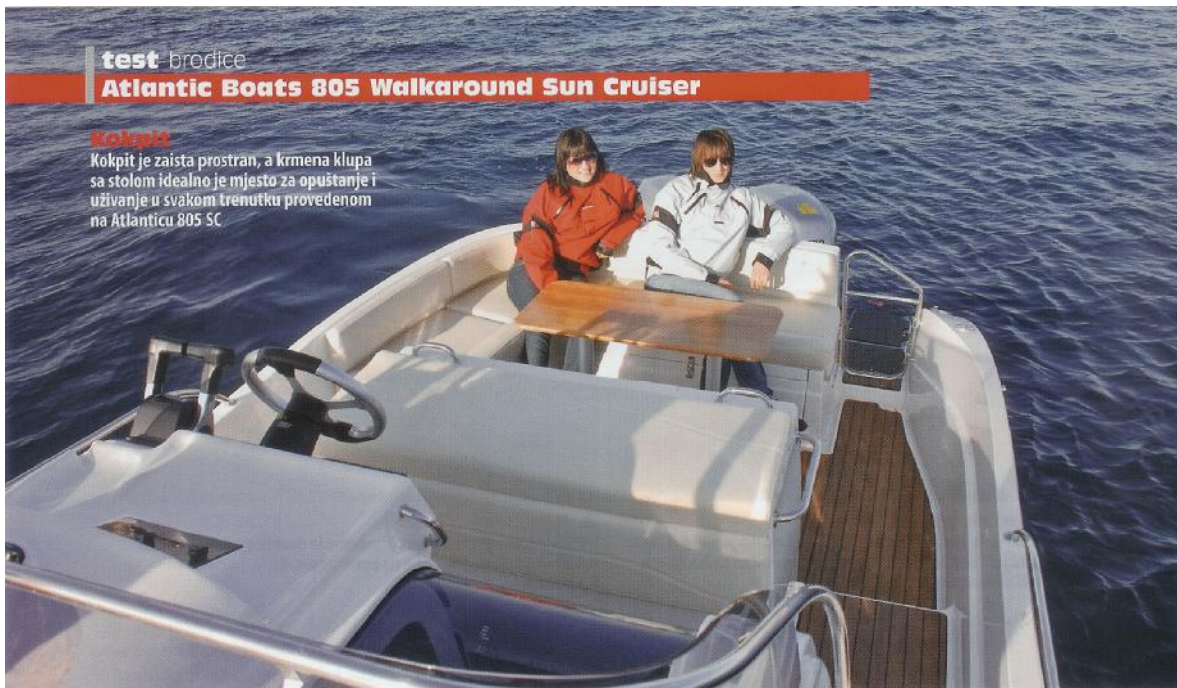
Veliko pramčano sunčalište obloženo je debelim jastucima svjetlo bež boje, poprilično otpornim na prljanje. Eh, što nismo plovilo testirali ljeti...

test brodice

Atlantic Boats 805 Walkaround Sun Cruiser

Kokpit

Kokpit je zaista prostran, a krmena klupa sa stolom idealno je mjesto za opuštanje i uživanje u svakom trenutku provedenom na Atlanticu 805 SC.



▲ Voila!

Podizanjem gornje površine skiperske sjedalice svjetlo dana ugleda prava kuhinja, i to toliko visoka da ju se može koristiti bez imalo saginjanja

▲ Ispod kuhinje

Iza dvokrilnih tikovih vrata nalazi se mali ormar. Plus za prostranost, mali minus za nedostatak police. A što ćete u njega staviti, ovisi samo o vama

▲ Ovalni prozorčić

Ispod povišenog dijela kokpita smještena je krmena kabina, a ovaj mali ovalni prozorčić, osim što omogućava prolaz svjetlu, osigurava i dovoljno svježeg zraka

Da bi skiper što ugodnije i lakše upravljao ovom, skoro tri tone teškom jurilicom, tu je široka i prostrana, slobodno je možemo nazvati super skiperska sjedalica na koju komotno stanu dvije osobe. Sjedalica je nešto viša, tako da je preglednost i iz sjedeće pozicije vrlo dobra, a da bi skiper ostao na svom mjestu i kod malo žešće plovidbe, tu je čvrsto uporište za noge u dnu konzole. A za ostale na plovilu, koji nemaju kolo kormila da se za njega drže, razmješteno je nekoliko manjih čvrstih inoks rukohvata raspoređenih na pravim mjestima i jedan veliki koji je ujedno i okvir vjetrobrana. Gornja, tapecirana površina sjedalice je ujedno i poklopac koji zatvara kuhinju - sudoper s jednim koritom i dva plamenika plinskog štednjaka, sve u jednom komadu. Ispod je veliki ormarčić s dvojim

vratima u koji se može smjestiti svašta, od igle do (skoro) lokomotive.

S obje strane konzole nalaze se po dvije stepenice koje vode iz kokpita na povišeni dio pramca. Kako se ovdje radi o plovilu od skoro osam metara, u kokpitu je i uz tako veliku skipersku sjedalicu ostalo dovoljno mjesta za veliku klupu u obliku slova L u stražnjem desnom uglu. Ta je klupa ujedno i najugodnije mjesto za sjedenje prilikom glisanja, budući da ima dovoljno visoki naslon, a ispred nje je montažni stol s dvije aluminijske noge koje se usađuju u čahure u podnici. Uz lijevi bok je ostavljen prolaz širine pedesetak centimetara koji vodi do male krmene platformice integrirane u trup, tako da se klupa ne proteže cijelom širinom krmenog zrcala. Kako bi užitek kupanja bio potpun, tu su

sklopive ljestve u malom spremištu pod poklopcem, te po jedan rukohvat sa svake strane. U kabinu se ulazi kroz otvor na lijevoj strani konzole koji se zatvara zakrivljenim kliznim vratima izrađenim iz jednog komada prozirnog zatamnjenog pleksiglasa. Samo spuštanje u kabinu, koja je dosta niža od razine kokpita, malo je nezgodno jer treba koristiti dosta strme ljestvice s tri prečke izrađene od inoks cijevi s drvenim gazištima. Odabir takvih, prozračnih, ljestava umjesto punih stepenica, kompromisno je rješenje kako bi se dvostrukom ležaju smještenom poprijeko ispod kokpita osiguralo što više svjetla i što lakši pristup. Za svjež zrak brine se mali ovalni prozorčić koji gleda prema kokpitu.

Tik do ljestava, s lijeve strane, nalazi se niži ormarčić u kojem je smješten



▲ Komandni pult

Skiperovo radno mjesto ergonomski je vrlo dobro riješeno, pogotovo dio za smještaj komande(i) motora, koji je povučen desetak centimetara bliže sjedalici



▲ Izlaz

Prolaz prema krmenoj platformi je dovoljno širok, a u plovidbi se zatvara inoksig ogradicom na podizno-okretnim šarkama. Tuš smješten u boku, dio je serijske opreme



▲ Za noge

Visina konzole prilagođena je upravljanju u stojećem položaju, a ovo uporište za noge namijenjeno je upravljanju iz sjedeće pozicije



▲ Rukohvati, rukohvati

Budući da sjedalica nema naslona, ova su dva rukohvata prijeko potrebna onome tko sjedi do skipera, pogotovo na nemirnom moru i pri većim brzinama

hladnjak, dok je nasuprot njega toaletni prostor s kemijskim WC-om, umivaonikom s ormarićem i tušem. Prema želji kupca, uz doplatu, naravno, kemijski je moguće zamijeniti klasičnim broskim WC-om s ispiranjem morskom vodom.

Cijeli prednji dio kabine je jedan veliki ležaj ili garnitura za sjedenje – ovisno je li ploča stola u podignutoj ili spuštenoj poziciji. Noga stola je jedan od zanimljivijih detalja na plovilu, budući da se otpuštanjem osigurača, potpomognuta plinskim amortizerom, sama podiže. Zbogom okretanju, pumpanju, podizanju, namještanju raznih podupirača i sličnim egzibicijama u mraku ispod stola! Iznad kreveta, uzduž oba boka, protežu se police za odlaganje sitnijih predmeta. Uz već spomenuti prozor iznad krmenog ležaja, tu su još dva prozora na pramčanom dijelu trupa i dva na bokovima konzole, tako da u unutrašnjosti Atlantica 805 SS uvijek ima dovoljno dnevne svjetlosti i svježeg zraka. A uz mrežice za zaštitu od insekata moguće ih je ostaviti otvorene i tijekom noći. Plohe u unutrašnjosti su uglavnom izrađene od poliester a nešto drvenih detalja koji oplemenjuju prostor, dok je dio oblijepljen tepisonom, na što bi se odnosila jedina

ozbiljnija zamjerka, što se kabine tiče. Nadamo se da će u skoroj budućnosti proizvođač i to otkloniti, kada se već odabirom boja toliko potrudio stvoriti ugodnu i svijetlu unutrašnjost.

Kako smo već spomenuli na početku, na krmi naše 805-ice ponosno

se kočperio par Hondi ukupne snage 300 konja, što je, prema navodima proizvođača, optimalna količina snage za ovo plovilo. Motori su imali različiti smjer okretanja propelera, kako uostalom i treba biti, pa ni pri maksimalnom broju okretaja nisu



Atlantic Boats 805 Walkaround Sun Cruiser



▲ Kabina

Prostrana kabina pod palubom je ukusno uređena, svijetla i prozirna (gore lijevo). Ležaj za dvije osobe smješten je ispod kokpita (gore desno). Lijevo od ulaza, svoje je mjesto našao ormarić s ugrađenim hladnjakom (dolje desno)

"krali" vodu jedan drugome. Hondini motori su se, kao i uvijek dosad, pokazali u potpunosti dorasli zadatku koji je pred njih postavljen: našeg su tri tone teškog Atlantica, za izuzetno kratko vrijeme doveli u fazu glisiranja, te ga potjerali do krajnje brzine od 38 čvorova! A zahvaljujući V-TEC sustavu promjenjivog vremena otvaranja ventila i međuubrzanja su eksplozivna, tako da prije svakog naglijeg dodavanja gasa

putnike treba upozoriti da se uhvate za rukohvat ili sjednu, ukoliko ne žele završiti na podu. Ili u moru... ne-daj-Bože. I koliko god da smo oduševljeni motorima, moramo iznijeti i jednu malu zamjerku, ali ne izravno na motore, već na komandu gasa i kopče. Ta je komanda, s dvije ručice, montirana na gornju plohu konzole, dosta tvrda i neprecizna, a te mane na vidjelo dolaze upravo kada je to najmanje potrebno

– prilikom isplovljavanja i manevriranja u skućenim prostorima.

Prekidač trima za oba motora nalazi se na lijevoj ručici, a kako nisu sinkronizirani, prilikom trimanja se svako malo treba baciti pogled na motore i uvjeriti se jesu li u istom položaju. 805-ica se pokazala izuzetno laganom i zabavnom za upravljanje, stabilnom u svim uvjetima i što god da joj krmilo kaže, ona to bez pogovora, i vrlo brzo,



▲ Kemijski WC

dio je standardne opreme. Za klasični brodski treba doplatiti



▲ Umivaonik

je izrađen u jednom komadu zajedno sa cijelim toaletnim prostorom



▲ Tuš

Slavina umivaonika je ujedno i glava tuša koja ima i svoj držač



▲ Kabina

Da bi voda od tuširanja nesmetano otjecala, brine se ova pumpa ispod poda kabine (gore lijevo). Neobično smješten pokazivač razine pitke vode – iznad WC-a (dolje lijevo). Podizanjem stola prednji se ležaj u tili čas pretvara u garnituru za sjedenje (desno)

učini. Bilo da se radi o plovidbi po pravcu, naglom skretanju ili pak punom okretu, sve se to odvija brzo i odlučno, bez da se plovilo ili putnici na njemu dovedu u opasnost. A kad se savladaju male tajne dvostruke motorizacije, moguće je pravovremenim oduzimanjem i dodavanjem gasa na samo jednom motoru, izvoditi vrlo oštra skretanja i okretati se u krugu izuzetno malog radijusa. Ali ipak je najzabavnije

skrenuti u puni okret, oduzeti gas (malo više na unutarnjem motoru) pa na 3/4 okreta dodati gas do kraja i poravnati kormilo. Tada Atlantic polijeće kao izbačen iz pračke!

Kao što i sam naslov kaže, kupnjom plovila Atlantic boats 805 Walkaround SC kupac dobiva zaista puno svega: puno širine – 2,77 metara, još više dužine – 7,78 metara, moćnu konjicu na krmi – okruglo 300 konja, mnogo

prostora na palubi i u kabini, pregršt spremišta, ormarića i polica, te ono najvažnije – izvrsne performanse, sigurnost i beskrajno uživanje u plovidbi.



Honda BF150 VTEC

4 takta, 4 cilindra redno postavljena, 4 ventila po cilindru, elektroničko ubrizgavanje goriva, DOHC, VTEC varijabilno upravljanje ventilima

Zapremina:	2.354 ccm
Provrt x hod:	87 x 99 mm
Snaga:	150 KS pri 6.000 o/min
Maksimalni okretaji:	5.000-6.000
Težina:	217 do 220 kg

Tablica brzine

o/min	čv
1.500	5,8
2.000	8,5
3.000	13,1
3.500	19,6
3.800	23,7
4.500	29,8
5.700	38,2

* optimalna brzina kretanja