

Najveće plovilo Polifaktorne flote definitivno nije pik onih koji razmišljaju o tome kako za što manje novaca dobiti što više metara plastike pod sobom. Nije ni za one koji tvrde da je najvažnije imati komad kabine ma kakva ona bila.

Atlantic 805 Sun Cruiser namijenjen je uvjerenim hedonistima koji znaju prepoznati što može pružiti ovakav tip plovila. I to na prvi pogled, jer će čak i zagriženi praktičari nakon pomnijeg upoznavanja prihvatiti neosporne činjenice kako se radi o konceptu koji i na

zati otprilike ovako: seksi, a praktično i sigurno!

U to smo se uvjerali testirajući ga u nekoliko navrata pri čemu je bilo i bonace, ali i gadnih valova. U prvom smo slučaju uživali u osjećaju kada dvije i pol tone teško plovilo praši punih 38 čvorova i to u potpuno vodoravnom položaju u odnosu na površinu mora, a istinitost tog podatka provjeravali smo nekoliko puta.

Tihi motori

Zašto? Zato što sjedeći na skiperovu mjestu ili negdje u kokpitu uopće ne ćutate koliko brzo plovite. Izdignuti dio

kabine koji glumi konzolu, u kombinaciji s vjetrobranskim staklom, u potpunosti štiti od vjetra pa se po tome ne možete ravnati, a *Hondina* teška konjica na krmi dodatno pridonosi nevjerici.

Dvije 150-ice (s famoznom VTEC tehnologijom) tako tiho rade da sam ih u trenucima ponovo htio startati. Tek toliko o prednostima četverotaktaša nad dvotaktnima. Pustimo startnost, težinu, potrošnju - četverotaktaši čuvaju uši!

U uvjetima valovitog mora, krajnja brzina malo pada, ali još uvijek ostaje blizu 30 čvorova. Trup *805-ice* prolazi kroz val kao da ga nema (stanje mora

Metak za

tom polju zadovoljava visoke kriterije.

Brzi momak

Kada se svemu pridoda i podatak kako je najveći *Atlantic* izuzetno moćan u plovidbi, a okretnan u manevrima, završnu je ocjenu najbolje iskazati

Kada se faktorima udobnosti pridoda i podatak kako je najveći *Atlantic* izuzetno brz i moćan u plovidbi, a okretnan u manevrima, završnu je ocjenu najbolje iskazati otprilike ovako: seksi, a praktično i sigurno!



hedoniste

2-3), a malo veće razbacuje daleko od sebe. Čak se i nagli manevri pri punoj brzini doimlju potpuno normalnom stvari.

Skiper i osoba koja sjedi do njega u takvim situacijama moraju pripaziti na ravnotežu, jer ne sjede u foteljama već

na velikoj klupi bez naslona. Zato su tu strateški raspoređeni rukohvati na njezinu boku i sa stražnje strane.

Visoka ograda

Adrenalinskim ovisnicima možda i neće pasati ovakvo neutralno ponaša-

nje 805-ice, ali će oni koji cijene sigurnost biti oduševljeni. Nakon maritimne inspekcije, slijedi ona o praktičnosti i udobnosti.

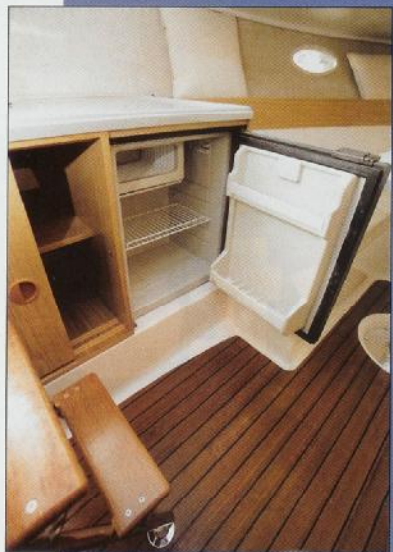
Počinjemo od pramca na koji se ulazi kroz prekinutu ogradu, što olakšava pristup, ali zbog nedostatka šperuna i



Kabina je posve udobna



Kuhinja je ispod skiperske klupe



Za hladno piće nema brige

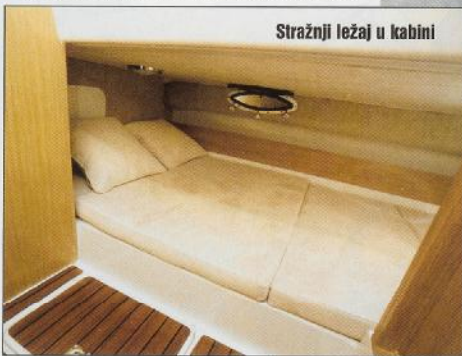
Brod u vožnji odlično leži



nosača sidra ipak treba pripaziti. Ugradnjom šperuna u vlastitoj režiji, u potpunosti ćete otkloniti taj nedostatak.

Inače, ograda je visoka skoro pola

Stražnji ležaj u kabini



metra i vrlo čvrsta, tako da se na nju možete u potpunosti osloniti. Kako je malo izbačena u stranu, integrirani nosači za bokobrane ne smetaju pri prolasku u kokpit.

U njega se može sa dvije strane, dakle radi se o klasičnom *walkaround* - samo malo većih dimenzija.

Veliki stol

Prelazak je olakšan stepenicama obloženim tikovinom, a na *donjem katu* dominira već spomenuta skiperova klupe i velika L-sofa u desnom kutu. Kada se odigne poklopac prvospomenute, ukaže se praktična brodska kuhinja, a cijelo tijelo te klupe je jedno veliko spremište.

Trup 805-ice prolazi kroz val kao da ga nema, dok malo veće valove razbacuje daleko od sebe. Čak se i nagli manevri pri punoj brzini doimlju potpuno normalnom stvari

Bez polica, doduše, ali se i one mogu ugraditi u režiji budućeg vlasnika. Kako je tu i stol solidnih dimenzija, kokpit se natkrivanjem tendom može pretvoriti u solidan dnevni boravak na otvorenome. Iz kojeg ćete lako na krmu kroz pokretna vratašca, a još lakše u more (za one koji ne vole skakati) pomoću integriranih stepenica.

Tri prečke

A onda opet na pramac, jer je tamo ekstra prostrano sunčalište. Dnevne aktivnosti najbolje je završiti tuširanjem koje je moguće na krmu ili u in-



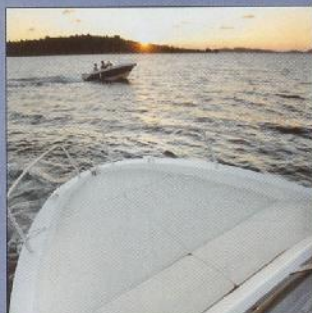
Jednostavan komandni pult

Od valova ostaje pjena





WC može biti i klasični



Pramceno sunčalište



I krma je za guštanje

KONAČNA OCJENA

PLUS

- Ponašanje na moru
- Velika krajnja brzina
- Položaj trupa pri glisiranju
- Mnoštvo rukohvata
- Prostrano sunčalište na pramcu

MINUS

- Nosač sidra koji smeta pri ulasku na plovilo
- Strme stepenice za ulazak u kabinu
- Dijelovi interijera

OSOBNA KARTA

Dužina	7,78 m
Širina	2,77 m
Težina	2300 kg
Ležajevi	3+2
Motor do	300 kW
Krstareća brzina	23,7 čvorova
Maksimalna brzina	38,2 čvora
Spremnik vode	100 l
Spremnik goriva	425 l
Proizvođač	Polifaktor, Poljska
Zastupnik za RH	Vodice Boats
Cijena sa dvije Honde150	551.420 kn



Pun gas, pun užitek

timi sanitarnog prostora u kabini. U unutrašnjosti 805-ice nalaze se i četiri ležaja - jedan veliki u pramcu i drugi poprečni u stražnjem dijelu kabine. Zbog njega je i napravljen jedan kompromis pa stepenice kojima silazite u kabinu nisu pune već napravljene od tri prečke.

Uživali smo u osjećaju kada dvije i pol tone teško plovilo praši punih 38 čvorova i to u potpuno vodoravnom položaju u odnosu na površinu mora

Malo su neugodne za silazak, ali zahvaljujući takvom rješenju ležeći na stražnjem ležaju nemate osjećaj klaustrofobije. Ta *krmena kabina* ima i poseban prozorčić, sakriven u povišenom dijelu kokpita, koji omogućuje dobru osvjetljenost i dotok svježeg zraka.

Previdi u kabini

Kvaliteta upotrijebljenog drva u kabini i njezin dio oblijepljen tapisonom, nisu u skladu sa ostalim detaljima na plovilu pa se nadamo da će

proizvođač u što skorijoj budućnosti obratiti pažnju na taj dio opremanja. Isto takvo uređenje na nekom drugom plovilu uopće ne bi upalo u oči, ali *Atlantic 805 Sun Cruiser* zaslužuje nešto bolje.

Od ostalih detalja u kabini treba spomenuti frižider iznad kojeg je velika radna površina, a tu su i mnogobrojna spremišta te sanitarni prostor s kemijskim zahodom. Ako se odlučite za pravi brodski, morat ćete malo nadoplatiti na osnovnu cijenu plovila.

Plinski amortizer

Zato je noga stola kojom se regulira namjena prednjeg ležaja (može biti i mjesto za objed s velikom Uklupom) u standardnoj opremi. Pa što? - rekao bi netko, ali ova nije baš obična.

Otpuštanjem osigurača aktivira se plinski amortizer koji podiže plohu u dnevni položaj (stol, a ne ležaj) i time štedi puno vremena i živaca koje potrošite kada pipajući pokušavate odvrtiti vijke i uglaviti nosače pri uobičajenim rješenjima toga problema. Seksi, praktično i sigurno od pramca do krme. Zar ne? ■

Krmena konjica puna je snage

