

Sjevernjak vruće krvi

Brzinske performanse Atlantic 570 WA će vas oduševiti, jer s motorom od 135 KS, čak i manjim od maksimalno predviđenih 150 KS, opterećen težinom triju odraslih osoba i punim spremnicima vode i goriva bez problema dostiže brzinu od 37 čvorova

Nakon testne plovidbe na *Atlanticu 570 WA*, ono staro pitanje je li manje ponekad više, nameće se samo po sebi. U ovom se slučaju ne odnosi na neko bitno životno ili možda filozofsko gledanje na stvari, već na jednostavnu usporedbu dva vrlo slična glisera iz game poljskog brodograđilišta *Polifaktor*.

Manji brat vjerna je kopija ultimativnog razbijača, *Atlantic 650*, ali 140 kg manja masa ipak mu ne dopušta bezuvjetni juriš na valove. Recimo to ovako: sa 75 cm kraćim bracom morat ćete oduzeti gas tamo gdje bi ga s većim dodali do daske. Ostatak ugođaja pri nailasku na val potpuno je isti.

Razbijač valova

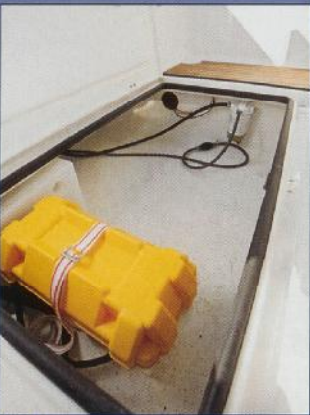
Trup razgme more u stranu i niti jedna kap ne završi u kokpitu. Mora se ipak priznati kako putnici smješteni na krmenoj klupi imaju dobre šanse za nešto mora po licu, ali



Zaokrete odraduje bez greske



Veliki gavuni ispod krmenog sjedala



Ispod kokpita je veliki spremnik



Prostor za sidreni lanac



I boce s pićem imaju svoje mjesto

samo u slučajevima kada *Atlanticom 570 WA* siječete bočni val, a vjetar je dovoljno jak da podigne dio pjene koja pri tome nastane. Dok smo još kod usporedbi, valja napomenuti kako je *570-ica* jednako široka kao *650-ica*, što joj daje vrlo kompaktan izgled i omogućuje jednako siguran bočni prolaz.

Manevarske sposobnosti zaslužuju najvišu ocjenu, bilo da se radi o naglim skretanjima pri punoj brzini ili finim korekcijama

Najbolje ga je koristiti za brze dnevne izlete, odlazak na kupanje ili jednostavno za ludiranje, a može poslužiti i za vikend noćenje manje zahtjevnih zaljubljenika u more i ribolov

smjera kod pristajanja i isplivljavanja. Mali neposluh prisutan je samo kada ga naglo zavozite krmom, a kako je ona dosta niska, postoji mogućnost prelijevanja male količine mora u bazen motora.

Sekunde odlučuju

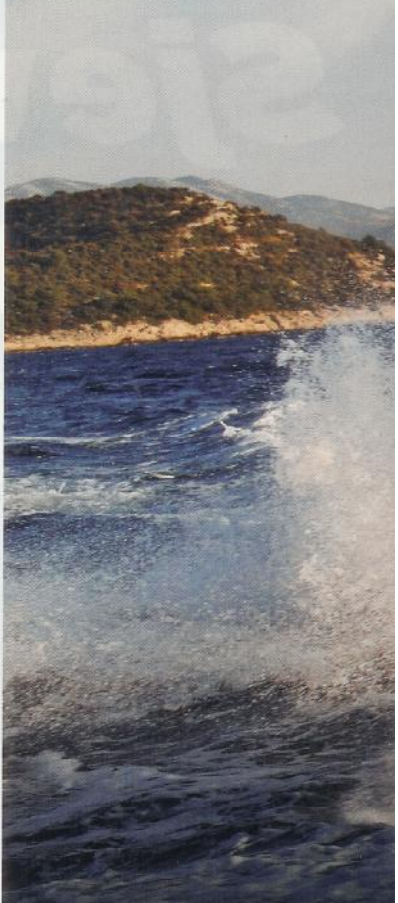
U kokpit neće sigurno, jer su vratašca izuzetno dobro zabrtvljena. Brzinske performanse u skladu su s očekivanjima kada se radi o plovilima iz *Atlantic boats* linije *WA*. Preciznije rečeno, oduševljavajuće su.

S motorom nešto manjim od maksimalno predviđene snage (135 KS, a može biti do 150 KS), opterećen težinom triju odraslih osoba i punim spremnicima vode i goriva, *Atlantic 570 WA* bez problema dostiže brzinu od 37 čvorova. Pri tome izglisira u nekoliko sekunda, tako da ono izdizanje pramca, karakteristično za gliserski trup, uopće ne stignete registrirati.

Čvrsto zrcalo

Gledajući sa strane, kao da se na trenutak propne, a zatim zapraši punom brzinom. Iako po veselom zvuku koji ispušta *Hondina 135-ica* na krmu, ne izgleda kao da joj mak-

Val je pretvoren u pjenu



simum gasa može naškoditi, ipak je bolje malo poštedjeti cilindre i debljinu novčanika pa ručicu blago privući prema sebi.

Na otprilike dvije trećine gasa brzina se stabilizira na 30 čvorova, a motor se uopće ne čuje. Kako je krmeno zrcalo vrlo čvrsto,

Nema suvišnog naginjanja





Trup razgrne more i ni jedna kap ne završi u kokpitu, no valja priznati da putnici na krmenoj klupi imaju dobre šanse za nešto mora po licu ako *Atlantic* siječe bočni val, a vjetar je dovoljno jak da u zrak podigne dio pjene

bez problema će podnijeti i 15 konja jaču te nešto težu pentu, dok oni koji žele malo ušparati na cijeni motora i potrošnji goriva, bez brige na krmu mogu staviti i nešto manju *ergelu*.

Majstor elastičnosti

Naravno, ako *570-icu* ne namjeravaju nakrcati višedlanom obitelji i opremom dostatnom za višednevno preživljavanje u arktičkim uvjetima. Koliko je ovaj gliser *elastičan* što se tiče mogućnosti montaže različitih snaga motora, toliko je i prilagodljiv raznim korisnicima.

OK, ne može se baš reći kako je pogodan za duža krstarenja, jer mu kabina nije dovoljno velika za smještaj kuhinje i sanitarnog čvora, ali za neko nezahtevno noćenje može poslužiti. Puno ga je bolje koristiti kao sredstvo za brze dnevne izlete, odlazak na kupanje ili se jednostavno s njime ludirati naokolo.

Ako iza sebe želite vući skijaša, padobran ili bananu, dobro bi bilo montirati prečku od



Motor nije prejak, a ipak žestoko *praši*

test

Atlantic 570 WA



Ležaj je dovoljan za dvoje

inoksa predviđenu za takve radnje.

Tende i boje

Ona spada u dodatnu opremu ovog modela, a na tom su spisku još i bordo ili plava boja trupa, električni sidreni vinč, spremnik za vodu s tušem, bimini tenda i podne obloge od tikovine.

Ovo zadnje jako podiže vizualni dojam *Atlantica 570 WA* (isto kao i bordo ili plava boja trupa), ali je u malom neskladu sa jednim dijelom opreme koji dolazi standardno. Nosači štapova, odnosno ribolov, nikako ne idu uz tikovinu. S druge strane, oni koji ne namjeravaju upražnjavati tu vrstu zabave,

Stabilnost zaslužuje peticu



jednostavno će zanemariti rupe na bokovima ili će ih koristiti kao dobro mjesto za umetanje drške suncobrana.

Otežan ulaz

Spominjući osnovnu opremu, valja napomenuti kako joj je popis podugačak pa se osnovna cijena plovila može opisati kao vrlo



Komunikacija prema provi je odlična

KONAČNA OCJENA

PLUS

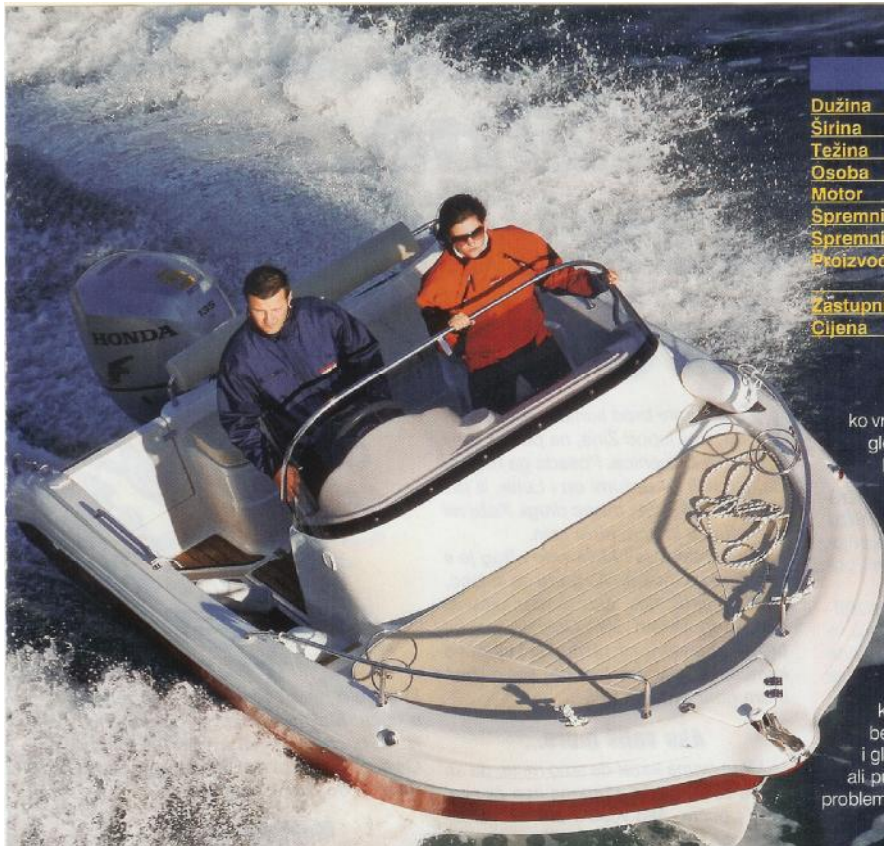
- Masivnost trupa
- Ponašanje na moru
- Prostranost kokpita
- Centralni položaj skiperova sjedala
- Otvorenost pramčane ograde
- Veliko pramčano sunčalište

MINUS

- Nosač sidra smeta kod ulaska u brod
- Nizak strop kabine
- Ne postoji spremište za jastuke
- Slabija kvaliteta jastuka od očekivane

Klizna vrata vode u kabinu





OSOBNNA KARTA

Dužina	5,60 m
Širina	2,47 m
Težina	750 kg
Osoba	6
Motor	100 do 150 ks
Spremnik vode	50 l (opcija)
Spremnik goriva	93 l
Proizvođač	

Polifaktor, Augustow, Poljska
 Zastupnik za RH Vodice Boats, Vodice
 Cijena 126.800 kuna, maloprodajna

ko vrlo udobni i estetski doradeni) ne izgledaju kao da će izdržati dulje izlaganje vlazi i suncu. U svakom slučaju, po završetku sezone bi ih trebalo ostaviti na nekom suhom, mračnom mjestu, a nikako u kabini.

Prelazak u kokpit ide glatko, preko širokih stepenica čije je gazište obloženo tikovinom. Zbog takvog je rješenja skiperovo mjesto pomaknuto u centar plovila, što omogućuje dobru kontrolu u svakom trenutku plovidbe. Vjetrobran dobro štiti tijelo, ali ne i glavu ako se radi o malo višoj osobi, ali putnice na krmenoj klupi nisu imale problema s namještanjem frizure.

Niski plafon

Inoks okvir centralne konzole služi kao ručkovač, a spojevi s plastikom su mu tako dobro izvedeni da ih je nemoguće razmrdati ma koliko se trudili. U kabini se ulazi kroz klizna vrata od zatamnjene pleksiglasa, a u njoj nema ničega osim ležaja za dvije osobe te spremnika ispod njega.

Zbog sunčališta joj je strop nizak pa se boravak u njoj ne preporuča klaustrofobičnim osobama. Zato je u kokpitu izrazito ugodno i prostrano, a na ovakvu tipu plovila u njemu se ionako najviše boravi. ■

poštena. Takav je i dojam kada se *Atlantic 570 WA* pregleda od pramca do krme - nema nekih senzacionalnih rješenja, niti su (osim same plastike) upotrebljavane vrhunski kvalitetne komponente, ali je sve pametno posloženo i obrađeno do kraja.

Ulaz na plovilo nije baš najsretnije riješen, jer nema pramčanog mostića (može se

naknadno ugraditi) pa prvom koraku smeta konstrukcija sidrenog vinča. To je dobrim dijelom kompenzirano širinom otvora ograde i protukliznom oblogom pramca.

Čvrste stepenice

Prednje sunčalište je dovoljno veliko za komotni smještaj dviju osoba, ali jastuci (ia-



Podizanje nosa u vis kratko traje



Sve pri ruci, ništa suvišno