

test

Atlantic 560

Piše Ivan PAMUKOVIĆ Snimio Božo VUKIČEVIĆ

Ribolovna kućica

Ako se poljsko brodogradilište *Polifaktor* proslavilo svojim *open* i *walkaround* modelima, s njihovih navoza dolazi i jedan draguljić sasvim druk

čijeg tipa. Ova umanjena ide zbog dimenzija od 5,60x2,44 m, ali kako dragulji i nisu neke velike stvari, nećemo pogriješiti ni ako ga nazovemo tako.

Definitivno ima nešto u škeru koji gradi *Atlantice*, jer im se svako plovilo koje izbace na tržište smjesti u vrh klase u koju spada. Pritom ne mislimo na ušminkanost detalja, već na njihovu svrshodnost, a pogotovo

S koje god strane gledali, *Atlantic 560 Pilot House* dobar je izbor za ribolovno nastrojene moreplovce koji žele malo, ali sigurno i udobno plovilo pogodno za dnevne i vikend udičarske ture

na maritimne mogućnosti svakog modela.

Zrno sumnje

Tu se krilo i zrno sumnje prije početka testa. Jer puno ugledniji proizvođači često zaribaju kada se uhvate izrade nekarakterističnog dna. Za razliku od ostatka game *Atlantic 560 Pilot House* nema toliko izraženih V, ali se svejedno dobro pokazao i na

poprilično ostrim valovima tramuntane koja se tog popodneva razmahala u vodičkom akvatoriju.

S druge strane, njegovo mu dno omogućuje da vrlo brzo izglisira i ostane u vodoravnom položaju i pri manjim brzinama. Kvaka je u relativno dubokoj kobilici koja počinje odmah ispod pramca, a završava nekih 80 cm prije krme. Takvo rješenje

test

Atlantic 560



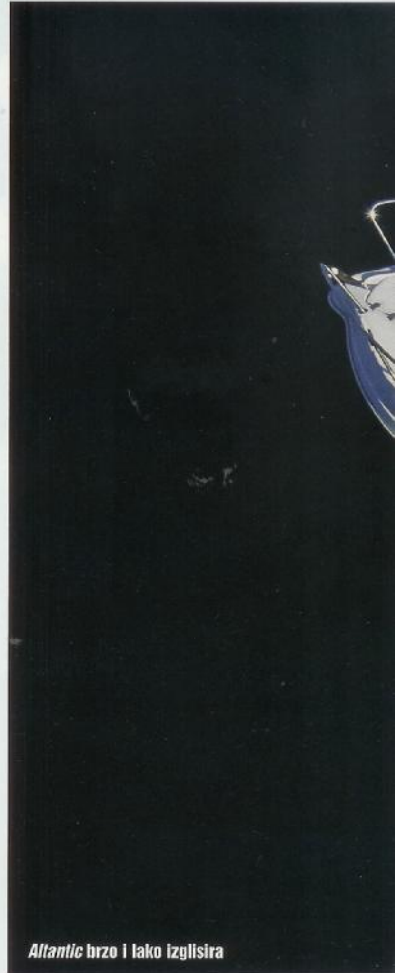
Valovi ga ne impresioniraju



Zgodna vratašca vode na platformu



Na gas reagira trenutno



Atlantic brzo i lako izglisira

omogućuje ovom malom plovilu ne samo dobro držanje mora nego i vrlo mekani sraz s valovima.

Ljubitelj brzine

Treba napomenuti kako je *Atlantic 560 Pilot House* to stabilniji što je brži, jer pri manjim brzinama i stajanju treba pripaziti na raspored težine. Kako većina pilotina te dužine ima ravno dno, na kupcu je da odabere što mu je prioritet - stabilnost na vezu (prije svega kod ribolova) ili udobnija i sigurnija plovidba po uzburkanom moru.

Kod testiranog plovila u paketu se dobije i trenutno mijenjanje smjera na svaki pokret volanom, obrtanje oko svoje osi pri plovidbi krmom i okret u šest metara pri istom manevru prema naprijed. Pri minimalnim brzinama, naravno.

Kako dodajete gas, parametri se lagano mijenjaju, dok će pri svakom naglom okretu u trenucima kada motor vrti više od



Naš skiper za vrijeme testa

Za razliku od ostatka game, testirani pridošlica nema toliko izraženo V-dno, ali se svejedno dobro pokazao i na poprilično ostrim valovima tramuntane koja se tog popodneva razmahala u vodičkom akvatoriju

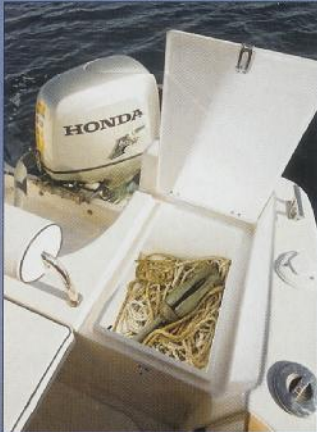
4500 okretaja propeler uloviti malo zraka. Valja znati i da pri brzini većoj od četiri čvora, ako ste krenuli unatrag, motor počnje potapati krmu.

Siguran hod

Kad smo već kod brojki, treba napomenuti kako se maksimalna brzina zaustavila na 27 čvorova, ali ovo nije jurilica već praktičan brodić. To se vidi već kada stupite na njega, jer je pramac potpuno prilagođen ulasku sprijeda, a voljeli bismo doznati kojom se formulom proizvođač poslužio u

test

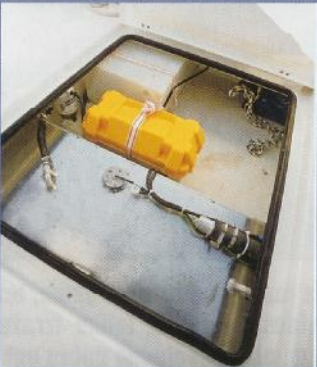
Atlantic 560



Zgodni spremnik za sidro i konope



Ležaj u kabini dovoljan je za vikend



Centralno spremište je veliko

KONAČNA OCJENA

PLUS

- Ponašanje na valovima
- Izglisira u šest sekundi
- Izuzetno okretan u manevrima
- Puno praktičnih detalja
- Puno prozora i svjetla

MINUS

- Osjetljiv na promjene u težini pri manjim brzinama
- Pomalo asketska oprema
- Neprecizna dorada spojeva kabine s trupom

OSOBNNA KARTA

Dužina	5,60 m
Širina	2,44 m
Težina	860 kg
Nosivost	6 osoba
Motor	90 do 115 KS
Spremnik goriva	106 l
Proizvođač	Poliofaktor, Augustow, Poljska
Zastupnik za RH	Vodice Boats, Vodice
Cijena	112.709 kn(maloprodajna)



Pramac je potpuno prilagođen ulasku sprijeda, a voljeli bismo doznati kojom se formulom proizvođač poslužio u miksiranju sastojaka za protukliznu površinu koja je definitivno jedna od najboljih po kojoj smo gazili

miksiranju sastojaka za protukliznu površinu. Definitivno je jedna od najboljih po kojoj smo gazili.

Tijekom testiranja na *Atlanticu 560* boravilo je i nekoliko osoba koje nisu bile opremljene *brodarcama*, a svedjedno su potpuno sigurno *špancirale* po svakom dijelu malog ribolovca.

Zgodni rukohvati

U spremištu za sidro pronalazimo još jedan dobar detalj - bitvu za vezanje konopa smještenu unutar njega. Iako se pravom nautičaru nikada neće dogoditi da mu i sidro i konop odu u plavu dubinu, poznajem neke koji su doživjeli takvu nezgodu. E ovdje ne treba ništa improvizirati, nego jednostavno staviti stvari na svoje mjesto.

Prolaz prema kokpitu nije preširok, ali u

tome pomažu strateški postavljeni rukohvati, pa ta radnja ne iziskuje previše spretnosti. Kokpit je solidnih dimenzija (kad se u obzir uzmu ukupne plovidla), a vidi se da je prilagođen ribolovcima. Osim dva nosača za štapove tu je i sklopiva krmena klupa te spremnik koji može poslužiti za čuvanje ulovljene ribe ili žive ješke. Na njegovu dnu je otvor za samopražnjenje koji treba začepiti ako nemate takvih sklonosti nego u njemu želite držati neke druge stvari.

Ladice u boku

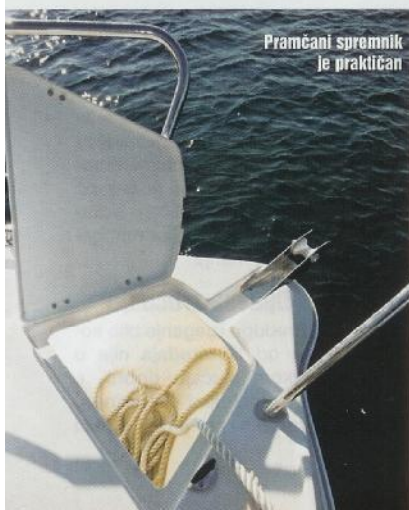
Centralno spremište u sebe prima spremnik goriva i vode te akumulator, ali u njemu ostaje još dovoljno mjesta za konope i bokobrane. I u boku su dvije praktične *ladice*, a kada se svemu pridoda i prostor ispod ležajeva u kabini, is-



Ležanje broda u plovidbi je bezgriješno

pada da se u mali *Atlantic 560 Pilot House* može ukrcati prilično tereta.

Kad smo već kod toga, dobro je znati kako su podnice kokpita upuštene nisko u trup pa u slučaju većih opterećenja svakako treba začepriti otvore za samop-



Pramčani spremnik je praktičan

ražnjenje. Prevedeno u konkretne brojke - to svakako napravite u slučajevima kada ukravate šest osoba. Zato će u nisko upuštenom kokpitu uživati ribolovci, jer se mogu u potpunosti osloniti na bandu u slučajevima kada ribu love u stojećem položaju.

Klizna vrata

U kabinu ćete kroz prostrana klizna vrata sa dobrim stoperom, a njome dominira veliki ležaj u pramcu na kojem se dijagonalno može opružiti osoba do 190 cm visine. Iako je u prospektu navedeno kako u unutrašnjosti *Atlantica 560 Pilot House* postoje tri mjesta za spavanje, to se odnosi samo na kombinaciju u kojoj su dvije odrasle osobe i dijete.

U ostalim slučajevima noćenja, zadržimo se radije na dvočlanoj posadi. I skippersko mjesto je unutra, odmah s desne strane, a to će cijeniti oni koji na more ne idu samo kada su vremenski uvjeti idealni.

Komandna ploča nije prenakićena, a



Skiperova sjedalica dobro drži leđa

Kod testiranog plovila u paketu se dobije i trenutno mijenjanje smjera na svaki pokret volanom, obrtanje oko svoje osi pri plovidbi krmom i okret u šest metara pri istom manevru prema naprijed

na njoj ima prostora za ugradnju svakoja-ke elektronike potrebne za kvalitetno pronalaženje ribe. Skiperova fotelja dobro drži tijelo kod naglih okreta, a drveno uporište za noge pomaže kod plovidbe po uzburkanome moru.

S lijeve strane kabine smještena je i sklopiva klupa tako da članovi posade mogu putovati sjedeći u trenucima kada i njima zatreba zaklon. Kuhinjski blok nije u osnovnoj opremi, ali se može ugraditi u prostor iza skiperove fotelje, a ista stvar vrijedi za hladnjak koji svoje mjesto nalazi u spremištu ispod nje.

Kemijski WC

Kako postoji i prostor za kemijski WC, može se reći da je svaki centimetar unutrašnjosti iskorišten do kraja.

S koje god strane gledali, *Atlantic 560 Pilot House* čini se kao dobar izbor za one koji žele malo, ali sigurno i udobno plovilo. Možda će neki imati primjedbe na ukupni vizualni dojam, ali takvi ionako ne kupuju ovakav tip glisera već neki *open* ili *walkaround*. ■