

(NN) Atlantic 505 Open

(N) Punokrvni fisherman

(PN) „Ogoljenost“ krme omogućuje nesmetano ubacivanje ronilačke opreme u kokpit i pojednostavljuje izvlačenje velike ribe ako vam se posreći. Radna orijentiranost Atlantica open 505 „podebljana“ je činjenicom kako je stražnji dio kokpita, između skiperove klupe i prostora u kojem je smješten motor, potpuno čist i ravan

Tekst i foto: Ivan Pamuković

Lead1

Dno je izrađeno u dubokom V-profilu koji preko stepenastog brizgobrana prelazi na vertikalnu bočnu stranicu

Lead2

Izglisiravanje ide nešto teže, odnosno sporije, jer je testirani primjerak pokretao najslabiji predviđeni motor od 40 ks

Lead3

Centralna konzola ima okvir od inoksa koji istovremeno služi kao rukohvat i nosač vjetrobranskog stakla, a ne strši

(TX) – Ne, to jednostavno nije brod koji će vam poslužiti za ono što vam treba – bile su riječi Ivana Ercegovića, zastupnika Atlantic brodova za RH, upućene zainteresiranoj stranci koja je se na mobitel raspitala o mogućnosti najma za sutrašnji dan. Taman smo se vratili s testne plovidbe, i uz kavicu i sok raspravljali o mogućnostima glisiranja sa dvije i četiri osobe, a Čeh s druge strane etera je spominjao kako njih ima šestero. Odraslih, da stvar bude bolja. – Realan sam, znam da će sa ovim motorom teško glisirati, vratit će se nezadovoljni, a usput će cijelo vrijeme stiskati gas do kraja. Jednostavno, ova kombinacija nije za šest osoba. Uostalom, registriran je na pet osoba – objašnjavao mi je Ivan. Ovaj uvod nije napravljen kako bi se podcrtalo njegovo pštenje, već zbog jedne druge činjenice. Naime, ovaj se primjerak Atlantica 505 Open već tri godine iznajmljuje, a to se na njemu uopće ne vidi. Ajde, bilo je tu nešto sreće jer ga nitko nije ogrebao ili, još gore, nasukao, ali tragova istrošenosti nema ni na gornjem dijelu trupa. Izgleda skoro isto onako kao kada sam taj model prvi put vidio u moru, predviđevši mu svijetlu budućnost na našem tržištu. I pogriješio! Jednim dijelom zbog sklonosti naših ljudi da gledaju metražu u odnosu na cijenu, pa im ovaj model ispadne nekoliko stotina eura skuplji od konkurentskih.

### (MN) Idealan za ribolovce

Kvaliteta jednostavno mora imati i adekvatnu cijenu, a ovdje se taj omjer, nakon tri godine intenzivnog korištenja, pokazao u najboljem svjetlu. Drugi faktor koji je utjecao na prodaju je vezan uz težnju naših zakonodavaca da sva plovila, od bajbota do megajahte, potrpaju u kategoriju luksuza i opterete ih nebuloznim davanjima. Kad je pogreška shvaćena, stvari su malo korigirane, ali je tada ekonomska kriza već dosegla alarmantne razmjere. Čak i oni koji imaju novca za kupnju ovakvog plovila koje služi za zabavu u ljetnim mjesecima, jednostavno se ne odlučuju potrošiti ga. Nažalost, to je uvijek tako kada se ne zna što će donijeti sutrašnji dan, a obećanjima sadašnje vladajuće strukture, kako samo što nam nije osvanulo sunce, nitko normalan ne vjeruje. Treći faktor nešto manje potražnje za ovim modelom je vezan uz detalj krmenog dijela samog Atlantica 505 Open. Kokpit ne završava klasičnom ogradom, već je tu ona od inoksa, koja se usput može i preklopiti. To vjerojatno loše utječe na ljepši spol, jer ženama je jako teško objasniti kako nema teorije da ih tim putem potopi neki val, a one u većini slučajeva imaju zadnju riječ kad se kupuje takav tip plovila. Svako zlo za neko dobro, pa se taj „nedostatak“ za izletnike pretvara u izuzetno zgodan detalj za ribolovce. Kod Atlantica 505 Open nema dvojbe kojim će se putem izvlačiti ulovljena riba. Dakle, ovo je punokrvni fisherman, a to što mu se na prednjem dijelu kokpita može montirati solidno sunčalište ili stol, daje mu samo dodatni plus. U kategoriju pozitivnog svakako ide i velika širina prolaza, visina bokova, vrlo blago naginjanje kada su dvije osobe na istom boku i popriličan broj spremišta. Tu treba posebno istaknuti ono smješteno u centralnoj konzoli. Inače u njega idu jastuci, bokobrani, sunčalište i noga od stola, ali ako idete u ribolov, većina vam toga ne treba pa ćete unutra moći potrpati i više ribolovne opreme nego što vam je potrebno. U nekim se situacijama (isprobano u praksi) to spremište može iskoristiti kao zaklon od noćne vlage jer se osoba normalnih dimenzija može fino zavući u njega, a da vani ostanu viriti samo stopala. Naravno, onaj drugi član posade, koji ostaje dežurati kod štapova, mora na sebi imati nešto vodootporno.

### (MN) Poslušnost u okretima

Ne i u samoj plovidbi jer Atlantic 505 Open ima dno koje odbacuje pjenu valova daleko u stranu. Izrađeno je u dubokom V-profilu koji preko stepenastog brizgobrana prelazi na vertikalnu bočnu stranicu. Takva izvedba omogućuje poprilično prostora za ugodnu plovidbu, čak i kada je stanje na moru daleko od idiličnog. Preko valova umjerenog maestrala prelazi se bez ikakvih problema, bilo krstarećom, bilo maksimalnom brzinom, a da pritom ni kap mora ne dospije u kokpit. Malog Atlantica krasi i poslušnost u zaokretima pri kojoj nema „proklizavanja“ krme, a to je, između ostalog, garancija sigurne plovidbe. Izglisiravanje ide nešto teže, odnosno sporije, jer je testirani primjerak pokretao najslabiji predviđeni motor od 40 ks. Ipak, i s njim se izglisira u trenutku kad propeler prihvati 3.500 o/min. U takvoj se kombinaciji dostiže solidnih 23 čvora

maksimalne, te 18 čvorova krstareće brzine (pri 4.000 o/min). Ljubitelji panule na živu ješku morat će posegnuti za nabavkom pomoćnog motora (preporučljivo svima iz sigurnosnih razloga) obzirom na minimalnu brzinu od 2.5 čvora pri startnih 1.000 o/min. Idealno za isplovljavanje iz marine ili lučice, ali malo prebrzo za lignju i iglicu. Jači motor donio bi više eksplozivnosti i brzinu od preko 30 čvorova, ali ovakva je kombinacija financijski dostupnija.

#### (MN) Zgodni detalji

Sad se treba posvetiti detaljima koji su preskočeni u prethodnim poglavljima. Primjerice, beskompromisnoj izvedbi centralne konzole. Naime, proizvođač je nije htio uklapati u zaobljene linije plovila, već ju je napravio četvrtastu. To ničim nije narušilo estetski dojam, a puno se dobilo na praktičnosti. Dobio se i prostor za postavljanje inoks okvira koji istovremeno služi kao rukohvat i nosač vjetrobranskog stakla, a ne strši, pa se za njega ne može zapeti pri kretanju. Već spomenuti krmeni dio dobro služi i kupačima, a kad se iz popisa dodatne opreme naruči tuš i bimini tenda poput ove na testiranom primjerku, nema razloga za to da žene zaziru od ovog modela. Jer se, ponovit ću još jednom, ponaša potpuno isto kao i svaki primjerak slične dužine. Unatoč „nedostatku“ klasične ograde na krmi, valovi ga ne mogu prelići. Ni kod naglog zaustavljanja, a ni kod plovidbe unazad. Naravno, ako se ne krene punim gasom, ali tada će svako plovilo dobiti more u kokpit. Ali neće iz svakog izaći ovako brzo, za što se brinu veliki otvori za samopražnjenje.

#### Tehnički podaci

Dužina:	5.27 m
Širina:	2.14 m
Istisnina:	400 kg
Nosivost:	5 osoba
Motor:	40-90 ks
Proizvođač:	Polifaktor, Poljska
Zastupnik za RH:	Vodice boats d.o.o., Vodice
Cijena testiranog modela:	na upit

## Potpisi pod slike

9 – U okretima se ponaša vrlo neutralno

10 – Na većem će valu poskočiti, a doskok je mekan, bez čudnih zvukova

12opc – lako opremljen najslabijim predviđenim motorom, potegne do 23 čvora

22 – Pramčana je ograda prekinuta točno tamo gdje treba biti

23 – Na klupici ispred upravljačke konzole se udobno sjedi

24 – Na skiperoivu klupu stanu dvije osobe, bez obzira na dimenzije pozadine

25 – Upravljačka konzola je četvrtasta, ali to ne škodi vizualnom dojmu

26 – Otvori za pražnjenje kokpita učas ispuste sav višak tekućine

28 – Ovuda nije teško proći kad ste kupač, ronilac ili ulovljena riba

29 – U spremište ispod upravljačke konzole stane sva oprema, a po potrebi i čovjek

30 – Sunčalište nije veliko, ali je dostatno za dvije osobe

32 – U standardnoj opremi je i utor za nosač štapa

35 – Široki bočni prolazi i visoki bokovi čine kretanje po plovilu sigurnim