

# Ljetni

Debljina stropa projektiranog da nosi težinu od minimalno 200 kg ujedno je termički izolirala kabinu i umjesto efekta saune proizvela onaj priručne *jacere* što će cijeliti svi kojima visoke temperature kvare ugodaj plovidbe

# zavodnik



**V**eć mi se nekoliko prijatelja požalilo kako su kupili brodove tipa pilotina, različitih proizvođača, s kojima su u načelu jako zadovoljni, ali ih muči jedna jedina sitnica. Zbog nje su spremni na prodaju starog i kupnju novog broda, što u ova krizna vremena nikako nije isplativ financijski potez. Naime, radi se o velikoj

vrućini i nedostatku zraka u kabini, a kako se mahom radi o kapetanima s viškom kilograma i povišenim tlakom, jasno je kako se osjećaju pri takvoj plovidbi. Sauna je preblaga riječ.

## Spasonosni krov

Upravo na njih sam pomislio kada sam prvi put zakoračio u kabinu broda *Atlantic Marine 660 Adventure*. Ne zbog

toga što me zadesilo isto kao i njih, već iz sasvim suprotnog razloga. Unutra je bilo barem 10 stupnjeva hladnije nego na rivi s koje sam ušao u brod. Kako sam cijelo jutro proveo sa zastupnikom tih plovila, a nitko osim njega nema ključeve, brod nije mogao biti provjetren prije testne plovidbe, pa se razlog takvoj temperaturi unutrašnjosti morao kriti negdje drugdje. Lampica se upalila nakon što sam shvatio



Volumen kabine je najveći u klasi

da je na krovu kabine veliko sunčalište za dvije osobe.

Debljina stropa projektiranog da nosi težinu od minimalno 200 kg ujedno je termički izolirala kabinu i umjesto efekta saune proizvela onaj priručne jacere. Dobar kut i optimalna površina stakala, koji ne akumuliraju previše topline iz sunčevih zraka, dodatno su pridonijela ugodnom okruženju. Pomaže i volumen same kabine, vjerojatno najveći u klasi. Takvo je konstrukcijsko rješenje uzrokovalo nešto uže bočne prolaze i nedostatak sunčališta na pramcu, ali je kokpit ostao pozamašnjih dimenzija.

## Crni okviri

Kako su bočni prolazi ipak dovoljno široki za sigurnu komunikaciju, a sunčalište premješteno na krov kabine, treba dignuti palac gore za dizajnere i konstruktore ovog broda. Pogotovo stoga što su ga uspjeli napraviti i vizualno dopadljivim, *razbivši* bočnu siluetu crnim okvirima pomičnih prozora na kabini. Nije da će vas prvi pogled na brod ostaviti bez daha, ali definitivno se ne može reći kako mu je kabina nezgrapna.

Nakon ovolikih plusova, vrijeme je za jedan minus. Za siguran ulazak u ovaj brod potrebna je ugradnja pramčanog mostića jer vam inače smeta nosač sidra, a površina na koju ćete prvo ugaziti je blago nakošena i bez protukliznog sloja. Daljnje je kretanje vrlo sigurno, zahvaljujući visokoj i čvrstoj ogradi te strateški raspoređenim rukohvatima. Sa svake strane kokpita je postavljena velika stepenica koja, osim što pomaže pri silasku, idealno služi kao mjesto na kojem će zasjesti ribolovac. Proizvođač u tu svrhu nudi i jastučić, kao dio dodatne opreme, ali dobro će poslužiti i bilo kakav iz kućne kolekcije.

## Vrata za ribice

U samopraznećem kokpitu nema puno namještaja. Tu je samo krmena sklopiva klupa i utor za postavljanje stola, pa se *Atlantic 660* može koristiti i kao ribolovni stroj isto kao i udobni obiteljski krstaš. Krmeno spremište može biti bazen za živu ješku (paklet je moguće odmah naručiti), ali i *progutati* sve bokobrane i konope s palube. Na mogućnost ribolova i krstarenja se mislilo čak i u tako sitnom detalju poput ljestvi za kupače. Do njih se ne dolazi podizanjem poklopca s bočnim utorom, kao što je uobičajeno na većini brodova, već je utor smješten skroz na kraju poklopca.

Ulovljena riba stoga može bez prepreka preko platforme kroz vratašca u kokpit. Nakon takvog zahvata slijedi ispiranje tušem koji dolazi u standardnoj izvedbi zajedno sa spremnikom za vodu od 50 litara. Taj je spremnik smješten na lijevom boku, o čemu treba voditi računa kod rasporeda putnika prilikom plovidbe. Naime, na lijevoj su strani i veliko krmeno spremište/bazen za živu ješku te najveće spremište u kabini. Kada je na brodu samo skiper, on svojom masom taman iskompenzira tu težinu, pa se *Adventure 660* tada ponaša neutralno. Kod ukrcanja više osoba točno se vidi zašto proizvođač preporuča ugradnju flapsova.

## Stabilan podvodni dio

Kod izglisiravanja nema nikakvih problema; testirani se *Atlantic* jednako ponašao s jednom i s pet ukrcanih osoba. Jednako je bilo i kod svih manevara u punoj brzini, a izlazak iz plitke lučice, prepune kolpomorta i konopa, protekao je bez stresa. Brod je poslušno slijedio svaki pomak upravljača, što dokazuje kako mu je podvodni dio izrađen vrlo dobro. Sunčan dan i lagani maestral nisu dali puno prilike za isprobavanje ponašanja na valovima, ali brod ima

Poslušno je slijedio svaki pomak timuna



Pokretne ljestve od inoxa



Nosač sidra ometa ulazak



Krmeno spremište



### HONDA BF 135

*Hondini* motori, bez obzira je li riječ o auto, moto ili brodskom segmentu, spadaju među najkvalitetnije na svijetu. Četverotaktni izvanbrodski model **BF 135** ima 4 redna cilindra i 16 ventila, obujam od 2354 cm<sup>3</sup> i razvija 135 KS na 5500-6000 okr./min. Može se pohvaliti programiranim *PGM-FI multipoint* sustavom ubrizgavanja goriva, *3-Way cooling* sustavom hlađenja vodom, te vrlo niskom (3 star *CARB*) emisijom štetnih plinova.

Ima varijabilni usis zraka, kontrolne lampice, limitator broja okretaja, elektro-start, auspuh kroz propeler i izlaznu snagu alternatora od 40A. Težak je od 217 do 220 kg i troši oko 17,5 litara goriva na sat. Ovlašteni distributer, tvrtka *Fred Bobek* iz Vodica nudi ga u četiri verzije – *LRT, LRTC, XRT* i *XRTC*, u rasponu cijena (za gotovinu) od 108.050 do 114.350 kuna. (Ž. S.)

dugu vodenu liniju i solidnu masu, pa mu to ne bi trebao biti neki problem.

Zbog ove dvije osobine, kombinirane sa širom trupom, na sidru se ne ljulja previše, što će ribolovcima olakšati sate čekanja da riba zagrije, ali ta je informacija dobra i za one koji se namjeravaju odmarati na krovnom sunčalištu. Jedino na što moraju pripaziti je da pokretne ljestve od inoksa, kojima su se popeli gore,

sklone u kabinu nakon što brod isplovi jer inače mogu izletjeti iz ležišta i razbiti vjetrobransko staklo.

### Stabilan podvodni dio

U kabinu treba spremiti i jastuke za sunčanje, a kako su tamo već dijelovi stola i dodaci za ležajeve, unatoč njezinim velikim dimenzijama,

Na punom gasu je postigao 29 čvorova



# Atlantic Marine 660 Adventure



Honda BF 135

stvara se gužva. Dakle, prije spavanja vas čeka pet minuta posla kako biste sve stavili na svoje mjesto, a ista procedura slijedi i ujutro. Nije neka tlaka, s obzirom na to što dobivate upotrebom svih tih stvari. Primjerice, stol možete staviti u kokpit, ali i montirati u salonskom dijelu kabine s lijeve strane. Umetanjem još jednog dodatka te prekrivanjem cijele konstrukcije za to predviđenim jastukom, dobivate ležaj za još jednu odraslu osobu.

Zanimljiv je i naslon prednje sofe, obložen jastučićem koji se skida pomoću patentnog zatvarača, pa postaje dobar

rukohvat za osobu koja sjedi do skipera. Njemu, pak, to ne treba jer se drži za upravljač, udobno smješten u stolici, podesivoj po visini. Mala zamjerka ide osloncu za noge koji je izrađen od glatke plastike, ali to se lako riješi postavljanjem tkive obloge. Iza skiperove stolice je mali kuhinjski blok, standardno opremljen sudoperom sa slatkom vodom, a testirani model imao je hladnjak i kuhalo.

## Pristojne brzine

Ostao sam dužan brzinske performanse, iako kod ovakvog tipa broda to nije razlog zbog kojega se kupuje. Zaljubljenici u ekstremne brzine nisu baš ljubitelji ribolova, ali bi i oni mogli biti zadovoljni. Na maksimumu gasa i 5.500 okretaja motora u minuti dostigli smo 29 čvorova, dok bi krstarećom brzinom mogli proglasiti onu od 21 čvor, dostignutu pri 4.000 okretaja. Izglisirali smo već pri 3.200 okretaja motora i brzini od 15 čvorova, tako da je brod i u ovom segmentu u potpunosti zadovoljio. ■



Portabl stol



Stolica je podesiva po visini

## KONAČNA OCJENA

### DOBRO

- Široka i ugodna kabina
- Vrlo praktičan kokpit
- Sunčalište na krovu
- Dimenzije ležajeva i kvaliteta presvlake
- Stabilnost na sidru

### MINUS

- Ulaz u brod preko pramca
- Svi jastuci se moraju spremati na krevet
- Oslonac za noge skipera

Krovno sunčalište je ujedno toplinska izolacija kabine



## OSOBN KARTA

Dužina	6,61 m
Širina	2,50 m
Gaz	0,57 m
Težina bez motora	1.300 kg
Kapacitet	8 osoba
Motor	do 150 KS
Proizvođač	Sea life, Poljska
Zastupnik za RH	Vodice brodovi, Vodice
Cijena s motorom i svim davanjima	245.000 kn